



ΕΘΝΙΚΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΠΤΗΣΕΩΝ

Ετήσια Έκθεση Πεπραγμένων
2023



Περιεχόμενα

01. Εισαγωγή

Πρόλογος	σελ. 5
Ο Ε.Ο.Σ.Π.	σελ. 6
Αρμοδιότητες	σελ. 7
Παράμετροι Συντονισμού Αερολιμένων.....	σελ. 8
Συντονισμένοι Αερολιμένες.....	σελ. 9

02. Διοικητικά

Σύνθεση Δ.Σ	σελ. 12
Προσωπικό	σελ. 13
Εγκαταστάσεις	σελ. 14

03. Επιχειρησιακά

Λογισμικό & Εξοπλισμός	σελ. 17
Επιχειρησιακό Έργο	σελ. 21
Διεθνείς Σχέσεις	σελ. 25
Ιστοσελίδα	σελ. 27
Διαφάνεια - Ουδετερότητα	σελ. 29

04. Στατιστικά Κινήσεων

Γενικά	σελ. 33
Κομβικά Χρονικά Σημεία Αναφοράς	σελ. 34
Αρχική Ζήτηση Χρονοθυρίδων	σελ. 35
Αρχικός Συντονισμός	σελ. 36
31/1 (Baseline)	σελ. 37
Τέλος Θερινής Περιόδου	σελ. 38
Συμπεράσματα	σελ. 39

05. Οικονομικά

Υποχρεώσεις Ε.Ο.Σ.Π. – Τ.Σ.Π.Π.	σελ. 42
Απολογιστικά-Συγκριτικά Στοιχεία	σελ. 45

06. Επίλογος

.....	σελ. 52
-------	---------



01.

Εισαγωγή

- Πρόλογος
- Ο Ε.Ο.Σ.Π.
- Αρμοδιότητες
- Παράμετροι Συντονισμού Αερολιμένων
- Συντονισμένοι Αερολιμένες



Πρόλογος

Στην παρούσα Έκθεση Πεπραγμένων για το έτος 2023, ο Εθνικός Οργανισμός Συντονισμού Πτήσεων παραθέτει τις πληροφορίες που αφορούν στη δομή, στην υπόσταση και στο πλαίσιο λειτουργίας του, καθώς επίσης παρουσιάζει τα στοιχεία της αεροπορικής κίνησης της θερινής περιόδου, όπως διαμορφώθηκαν καθ' όλη τη διάρκεια του έτους (σε όλα τα κομβικά σημεία σύμφωνα με το παγκόσμιο ημερολόγιο δραστηριοτήτων συντονισμού της θερινής περιόδου), καθώς και τα λοιπά στοιχεία που αφορούν στις αρμοδιότητες και στο επιχειρησιακό του έργο εν συνόλω.

Κατά το έτος 2023, η αεροπορική κίνηση στους αερολιμένες αρμοδιότητας του Ε.Ο.Σ.Π. επανήλθε πλήρως στα φυσιολογικά επίπεδα και στους δείκτες στους οποίους κινούνταν προτού ξεσπάσει η πανδημία του Covid - 19, η οποία έπληξε σε παγκόσμια κλίμακα και επί μακρόν, τόσο την αεροπορική βιομηχανία όσο και τον τουρισμό εν γένει. Επιπροσθέτως, το 2023 αποτέλεσε ένα έτος άκρως παραγωγικό σε όλους του τομείς αρμοδιότητας του Ε.Ο.Σ.Π., όπως παρατίθεται λεπτομερώς στη συνέχεια της παρούσας έκθεσης.

Ο Ε.Ο.Σ.Π.

Ο Εθνικός Οργανισμός Συντονισμού Πτήσεων (Ε.Ο.Σ.Π.) [όπως μετονομάστηκε η Εθνική Αρχή Συντονισμού Πτήσεων (Ε.Α.Σ.Π.) με το άρθρο 69 του Ν. 4850/2021 (ΦΕΚ Α 208 - 05.11.2021)], αποτελεί Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, το οποίο συνεστήθη με τον Ν.4233/2014, αντικαθιστώντας την Αρχή Συντονισμού Πτήσεων (Α.Σ.Π.) του Ν.3534/2007, που λειτουργούσε ως Νομικό Πρόσωπο Δημοσίου Δικαίου.

Ο Ε.Ο.Σ.Π. αποτελεί τον Εθνικό Συντονιστή Πτήσεων σύμφωνα με τον Κανονισμό 95/1993/ΕΟΚ. Ο ρόλος του Οργανισμού είναι η κατανομή των διαθέσιμων χρόνων χρήσης (slots) και ο προγραμματισμός όλων των συντονισμένων και με ευκολίες προγραμματισμού αερολιμένων της ελληνικής επικράτειας στους αερομεταφορείς, σύμφωνα με τη σχετική Εθνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία, τηρώντας τις αρχές της διαφάνειας, αντικειμενικότητας/ουδετερότητας, καθώς και αποτελεσματικότητας σε όλα τα στάδια της διαδικασίας.

Αρμοδιότητες του Οργανισμού

- Ασκεί καθήκοντα προγραμματιστή και συντονιστή όλων των συντονισμένων και με ευκολίες προγραμματισμού αερολιμένων της χώρας.
- Παρακολουθεί τη συμμόρφωση των αερομεταφορέων με τους χρόνους χρήσης (slots)/προγράμματα που τους έχουν χορηγηθεί/προταθεί.
- Εκπροσωπεί την Ελλάδα ως Εθνικός Συντονιστής Πτήσεων στους φορείς της Ευρωπαϊκής Ένωσης και σε κάθε άλλο αρμόδιο διεθνή οργανισμό, καθώς και στις διεθνείς διοργανώσεις.
- Συνεργάζεται για θέματα αρμοδιότητάς του με αντίστοιχες αρχές, πρόσωπα, διεθνείς οργανισμούς και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.
- Συνεργάζεται με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και άλλους Συντονιστές Πτήσεων που λειτουργούν εντός της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την ανάπτυξη κοινών δράσεων.
- Συλλέγει, επεξεργάζεται και αξιολογεί πληροφορίες που αφορούν την αποστολή του.

Παράμετροι Συντονισμού Αερολιμένων

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 95/1993/ΕΟΚ, οι διαθέσιμοι χρόνοι χρήσης (slots) / προγράμματα στους είκοσι (20) συντονισμένους και με ευκολίες προγραμματισμού αερολιμένες της επικράτειας, κατά τη θερινή περίοδο κατανέμονται / προτείνονται λαμβάνοντας υπόψη τις κάτωθι παραμέτρους συντονισμού:

- Κινήσεις εναερίου κυκλοφορίας
- Χώροι στάθμευσης αεροσκαφών
- Χωρητικότητες αιθουσών επιβατών
- Ώρες λειτουργίας των αερολιμένων και
- Άλλοι περιβαλλοντικοί, τεχνικοί ή λειτουργικοί περιορισμοί που ενδέχεται να υφίστανται

κατανέμονται δε από τον Ε.Ο.Σ.Π. στους αιτούντες αερομεταφορείς, ως άδειες χρήσης της αερολιμενικής υποδομής για τη χρονική περίοδο που ζητηθήκαν. Οι παράμετροι συντονισμού εξάγονται ανά αερολιμένα, κατόπιν μελέτης διενεργούμενης από το φορέα διαχείρισης σε συνεργασία με άλλους αρμόδιους φορείς, όπως η Εναέρια Κυκλοφορία (Air Traffic Control-ATC), προτείνονται δε, προς ψήφιση στην αρμόδια Επιτροπή Συντονισμού.

Συντονισμένοι/με ευκολίες προγραμματισμού Αερολιμένες

Κωδικός	Αερολιμένας	Summer	Winter
AOK	Κάρπαθος	Level 3	Level 1
CFU	Κέρκυρα	Level 3	Level 1
CHQ	Χανιά	Level 3	Level 1
EFL	Κεφαλονιά	Level 3	Level 1
GPA	Άραξος	Level 3	Level 1
HER	Ηράκλειο	Level 3	Level 1
JKH	Χίος	Level 3	Level 1
JMK	Μύκονος	Level 3	Level 1
JSH	Σητεία	Level 3	Level 1
JSI	Σκιάθος	Level 2	Level 1

Κωδικός	Αερολιμένας	Summer	Winter
JTR	Σαντορίνη	Level 3	Level 1
KGS	Κως	Level 3	Level 1
KIT	Κύθηρα	Level 3	Level 1
KLX	Καλαμάτα	Level 3	Level 1
LXS	Λήμνος	Level 2	Level 1
PAS	Πάρος	Level 3	Level 1
RHO	Ρόδος	Level 3	Level 1
SKG	Θεσσαλονίκη	Level 2	Level 1
VOL	Βόλος	Level 3	Level 1
ZTH	Ζάκυνθος	Level 3	Level 1



02.

Διοικητικά

- Σύνθεση Δ.Σ.
- Προσωπικό
- Εγκαταστάσεις



Σύνθεση Δ.Σ.

όπως ορίστηκε με την Υ.Α 247457/13-09-2021 [ΦΕΚ 787/ΥΟΔΔ/18-09-2021]

- Δρ. Νικόλαος Λυμούρης - Πρόεδρος Δ.Σ.
- Νικολέττα Παπαδαυίδ - Πατέρα - Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος
- Ζαχαρένια Ανδρεαδάκη - Μέλος
- Κωνσταντίνος Μανούσος - Μέλος
- Χαράλαμπος Βαλαούρας - Μέλος

Προσωπικό

Ο Οργανισμός λειτουργεί, κατ' εφαρμογή των διατάξεων του άρ. 51 παρ. 15 του Ν.4568/2018, με προσωπικό που καλύπτει επαρκώς τις προβλεπόμενες από το οργανόγραμμα θέσεις.

Η στελέχωση του Ε.Ο.Σ.Π. με το κατάλληλο προσωπικό για τον κάθε τομέα αρμοδιότητάς του διασφαλίζει, αφενός την αδιάσπαστη ροή του συνόλου των διοικητικών, νομικών και οικονομικών διαδικασιών που τον αφορούν, αφετέρου την απρόσκοπτη διενέργεια του συντονισμού των πτήσεων και λοιπών αρμοδιοτήτων, δεδομένου ότι οι θέσεις καλύπτονται από εξειδικευμένο προσωπικό με πιστοποιημένη γνώση κι αποδεδειγμένη εμπειρία στο αντικείμενο του συντονισμού πτήσεων.



Εγκαταστάσεις

Ο Εθνικός Οργανισμός Συντονισμού πτήσεων εδρεύει στο Μαρκόπουλο Μεσογαίας. Το επιχειρησιακό του κέντρο, συνολικού εμβαδού 400 τ.μ., διαθέτει σε απολύτως επαρκείς διαστάσεις όλους τους απαραίτητους χώρους προς εξυπηρέτηση των επιχειρησιακών αναγκών και αρμοδιοτήτων του. Συγκεκριμένα, περιλαμβάνει χώρο υποδοχής/γραμματεία, ευρύχωρη κεντρική εργασιακή μονάδα με τα γραφεία των Συντονιστών, του Τμήματος Slot Monitoring καθώς και του Τμήματος Τελών Συντονισμού και Προγραμματισμού Πτήσεων, αίθουσα συνεδριάσεων/τηλεδιασκέψων, γραφείο Νομικού Τμήματος και Λογιστηρίου καθώς και τα γραφεία Προέδρου και Αντιπροέδρου. Τέλος, διαθέτει ξεχωριστή αίθουσα όπου στεγάζονται οι σύγχρονες εγκαταστάσεις που αφορούν τα μηχανήματα και το λογισμικό που χρησιμοποιεί ο Οργανισμός για την επιτέλεση του λειτουργικού του έργου εν συνόλω. Ο Ε.Ο.Σ.Π. έχει καταρτίσει σύμβαση με εξειδικευμένο προσωπικό το οποίο μεριμνά για την απρόσκοπτη λειτουργία και την απαραίτητη συντήρηση των περιεχομένων σε αυτή την αίθουσα μηχανημάτων.

Αναλυτικότερη περί λογισμικού μνεία γίνεται στην αμέσως επόμενη ενότητα.





03.

Επιχειρησιακά

- Λογισμικό & Εξοπλισμός
- Επιχειρησιακό Έργο
- Διεθνείς Σχέσεις
- Ιστοσελίδα
- Διαφάνεια - Ουδετερότητα

Λογισμικό/Εξοπλισμός

- **SCORE**

Ο συντονισμός των πτήσεων υποστηρίζεται από το πρόγραμμα SCORE της Δανέζικης εταιρίας Prolog Development Center. Το SCORE είναι το πλέον διεθνώς διαδεδομένο σε χρήση λογισμικό συντονισμού πτήσεων, το οποίο χάρη στις εκτεταμένες και συνεχώς αναδιαμορφούμενες δυνατότητές του, αποτελεί ιδιαίτερα χρήσιμο εργαλείο για τη διαδικασία του συντονισμού και προάγει την ταχύτητα και ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών. Ο Ε.Ο.Σ.Π. έχει επιλέξει το εν λόγω πρόγραμμα από το έτος 2014 κι εντεύθεν, ανανεώνοντας ετησίως τη σύμβαση με την ανωτέρω εταιρία παροχής του.



Λογισμικό/Εξοπλισμός

- **SCORE**

Εκτός από την υποστήριξη που προσφέρει αμιγώς στο αντικείμενο του συντονισμού, το πρόγραμμα SCORE παρέχει πολύτιμη συνδρομή και στις διαδικασίες του slot monitoring, καθώς και της εξαγωγής των χρεωστικών σημειωμάτων που αφορούν στα τέλη συντονισμού και προγραμματισμού πτήσεων.

Ο Ε.Ο.Σ.Π. με τους συνεργάτες – συντονιστές του, καθ' όλη τη διάρκεια της χρονιάς συνεργάστηκε με τους προγραμματιστές της κατασκευάστριας εταιρίας του προγράμματος SCORE, με στόχο τη βελτίωση και προσαρμογή του λογισμικού στις ανάγκες του Οργανισμού, καθώς και στις ιδιαίτερες συνθήκες των ελληνικών περιφερειακών αεροδρομίων.



Λογισμικό/Εξοπλισμός

- OCS

Παράλληλα με την εργασία των συντονιστών, λειτουργεί και το αυτοματοποιημένο σύστημα κατανομής χρονοθυρίδων (Online Coordination System / OCS), μέσω του οποίου οι εγκεκριμένοι και κατέχοντες κωδικό πρόσβασης χρήστες αερομεταφορείς δύνανται να πραγματοποιούν έλεγχο και έρευνα διαθεσιμότητας χρονοθυρίδων στους αερολιμένες ενδιαφέροντός τους, καθώς και αλλαγές σε χρονοθυρίδες που τους έχουν ήδη χορηγηθεί ή και να αιτούνται / αποκτούν νέες. Οι αλλαγές γίνονται σε ad hoc βάση. Το OCS λειτουργεί επί εικοσιτετραώρου βάσεως, όλη την εβδομάδα.



ΟΟΗ (Out of Office Hours reply)

Σε ό,τι αφορά στις εκτός ωρών λειτουργίας του Ε.Ο.Σ.Π. επείγουσες μεταβολές που δύνανται να προκύπτουν κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου, λειτουργεί το Out of Office Hours σύστημα του Ε.Ο.Σ.Π., μέσω του οποίου οι αερομεταφορείς μπορούν να πραγματοποιούν αλλαγές σε ήδη χορηγηθείσες χρονοθυρίδες ή και να αιτούνται νέες, με χρονικό ορίζοντα έως και την επόμενη εργάσιμη ημέρα. Με αυτό τον τρόπο εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη διενέργεια των διαδικασιών του συντονισμού καθ' όλη τη διάρκεια του εικοσιτετράωρου.

Επιχειρησιακό έργο

- Ο Ε.Ο.Σ.Π. συνεργάστηκε στενά καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, με τη Fraport Greece, με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, με την Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, καθώς και με άλλους εμπλεκόμενους φορείς, για σχετικά θέματα της αρμοδιότητάς του.
- Κατά τη διάρκεια του έτους 2023 συνεχίστηκε απρόσκοπτα η λειτουργία της - ήδη από το 2022 συσταθείσας - ομάδας εργασίας, μέσω της οποίας η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (Α.Π.Α.) και ο Ε.Ο.Σ.Π. συνέταξαν το προσχέδιο της νέας και πλήρως αναθεωρημένης Διάταξης για το Συντονισμό Ελληνικών Αερολιμένων. Το σχετικό κείμενο αναρτήθηκε προς δημόσια διαβούλευση με ταυτόχρονη πρόσκληση προς τα λοιπά ενδιαφερόμενα μέρη για σχολιασμό και υποβολή παρατηρήσεων. Τελικώς, η με αρ. πρωτ. ΑΠΑ/28893/30.10.2023 «Διάταξη περί εθνικών κανόνων κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους ελληνικούς αερολιμένες» (ΦΕΚ Β' 6288/01.11.2023) δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, παρέχοντας ένα ολοκληρωμένο κι εκτενές ρυθμιστικό πλαίσιο το οποίο εκτείνεται σε όλους τους τομείς που άπτονται των διαδικασιών του συντονισμού, όπως προϋποθέσεις χορήγησης χρονοθυρίδων, εξαιρέσεις, παράμετροι συντονισμού, παρακολούθηση συμμόρφωσης των αερομεταφορέων με τις χορηγηθείσες χρονοθυρίδες κ.ο.κ.

Επιχειρησιακό έργο

- Ο Ε.Ο.Σ.Π. έλαβε μέρος σε αμφότερες της ετήσιες Επιτροπές Συντονισμού (Σεπτέμβριος 2023) των αερολιμένων διαχείρισης της ΥΠΑ και της Fraport Greece.
- Συγκέντρωσε και παρουσίασε αναλυτικά στοιχεία πτήσεων στην αρμόδια Επιτροπή για την Απόδοση (Slot Performance Committee) των αεροπορικών εταιρειών.
- Παρακολούθησε τη συμμόρφωση των προγραμμάτων των αεροπορικών εταιρειών σε σχέση με τις εκχωρημένες χρονοθυρίδες και τα συμφωνηθέντα προγράμματα στους ελληνικούς συντονισμένους και με ευκολίες προγραμματισμού αερολιμένες, καθώς επίσης κοινοποίησε τις επαναλαμβανόμενες και με πρόθεση παραβιάσεις χρονοθυρίδων στην Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας για περαιτέρω ενέργειες.
- Τον Ιανουάριο του 2023, ο ΕΟΣΠ διοργάνωσε διαδικτυακές συναντήσεις στο πλαίσιο της ετήσιας συνάντησης SOM (Slot Optimization Meetings), η οποία λαμβάνει χώρα μετά την καταληκτική παγκόσμια προθεσμία της αεροπορικής βιομηχανίας «Series Return Deadline», με σκοπό τη βελτίωση των αιτημάτων των αεροπορικών εταιρειών που παραμένουν σε λίστα αναμονής. Το διαδικτυακό SOM διήρκησε δύο ημέρες και έλαβαν μέρος όλοι οι συντονιστές του ΕΟΣΠ για τους συντονισμένους και με ευκολίες προγραμματισμού αερολιμένες, ενώ η ανταπόκριση από τις εταιρείες ήταν μεγάλη.

Επιχειρησιακό έργο

- Δημοσίευσε στην ιστοσελίδα του για δεύτερη συνεχή χρονιά, εκτιμήσεις για την αεροπορική κίνηση, καθώς επίσης και αναλυτικά διαγράμματα χρήσης – κατανομής των χρονοθυρίδων στους αερολιμένες αρμοδιότητάς του, για τη θερινή περίοδο 2023.
- Συνέταξε και πρότεινε τοπική διαδικασία σχετικά την εκχώρηση χρονοθυρίδων σε αιτήματα πτήσεων που επιθυμούν να επιχειρήσουν με μακρά παραμονή (πάνω από 120 λεπτά παραμονή στο έδαφος) στα ελληνικά συντονισμένα αεροδρόμια, την οποία και παρουσίασε στις Επιτροπές Συντονισμού των περιφερειακών αερολιμένων διαχείρισης της Fraport Greece και της ΥΠΑ.
- Συμμετείχε σε ομάδα εργασίας που διοργάνωσε η Επιτροπή Συντονισμού Αερολιμένων διαχείρισης της Fraport Greece, σχετικά με τις διαδικασίες μακράς παραμονής (LGT) στους αερολιμένες ευθύνης της.
- Εκπόνησε μελέτη για τον αερολιμένα Χανίων και συγκεκριμένα, για τον τρόπο υπολογισμού των κινήσεων διαδρόμου κατά τη μετατροπή από «rolling» σε «fixed».

Επιχειρησιακό έργο

- Επικαιροποίησε τους τοπικούς κανόνες σχετικά με τον συντονισμό των ιδιωτικών πτήσεων GA/BA, οι οποίοι και παρουσιάστηκαν στις Επιτροπές Συντονισμού των περιφερειακών αεροδρομίων της Fraport Greece, καθώς και των αερολιμένων διαχείρισης ΥΠΑ.
- Συνέταξε οδηγία σχετικά με τη διαχείριση των περιπτώσεων όπου λαμβάνουν χώρα έκτακτες αλλαγές προγραμμάτων των πτήσεων κατά την επιχειρησιακή ημέρα. Ο Ε.Ο.Σ.Π. επίσης παρουσίασε την εν λόγω οδηγία στις Επιτροπές Συντονισμού των περιφερειακών αεροδρομίων της Fraport Greece και των αερολιμένων διαχείρισης της ΥΠΑ.
- Συμμετείχε σε ομάδα εργασίας που διοργάνωσε η Επιτροπή Συντονισμού Αερολιμένων διαχείρισης της Fraport Greece, σχετικά με την εξέταση ενός εναλλακτικού τρόπου υπολογισμού των επιβατών στις αίθουσες αναχωρήσεων («passenger profile») στον αερολιμένα της Κέρκυρας.
- Συγκέντρωσε και απέστειλε αναλυτικά στατιστικά και συγκριτικά στοιχεία σε εμπλεκόμενους φορείς του τουρισμού και της αεροπορικής βιομηχανίας της χώρας, προς ενημέρωσή τους και για την οργάνωση του επιχειρησιακού τους έργου.

Διεθνείς σχέσεις

Ο Ε.Ο.Σ.Π., επίσης, συμμετείχε:

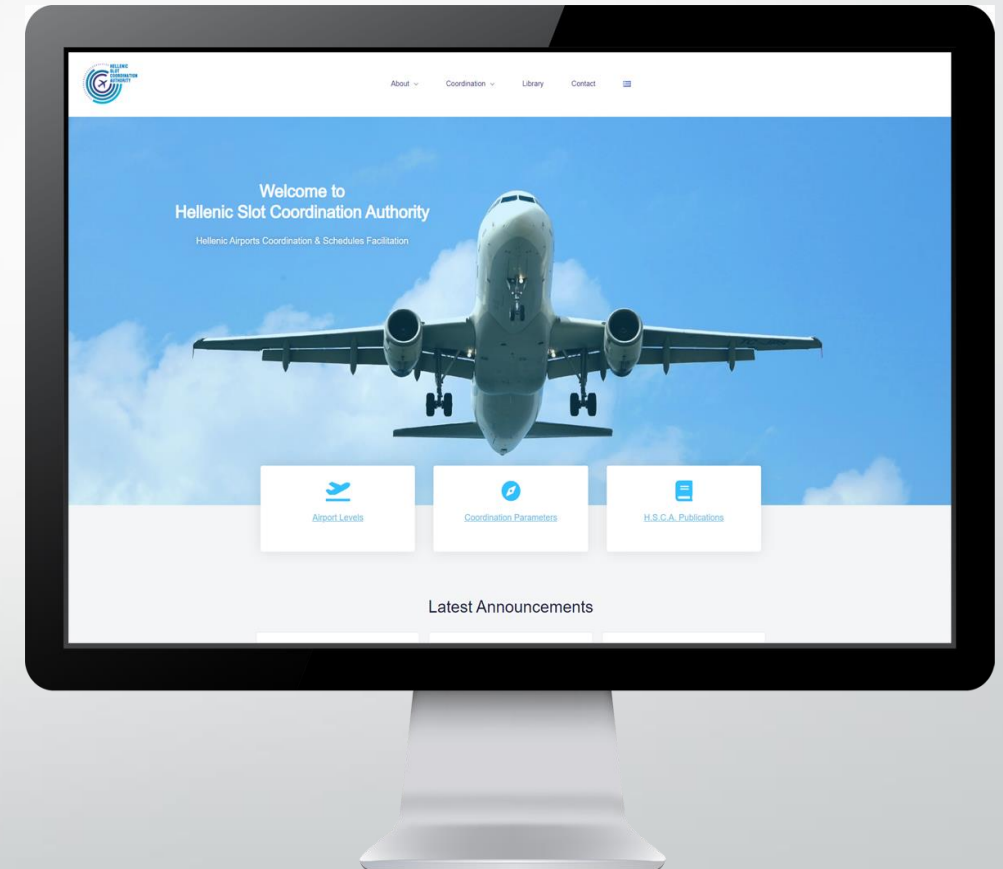
- Στις τακτικές συναντήσεις της EUACA (Μάρτιος 2023 – Βουλγαρία, Σεπτέμβριος 2023 – Πόρτο, Νοέμβριος 2023 – Ντουμπάι).
- Σε ομάδα εργασίας (working group) μαζί με άλλους Ευρωπαίους Συντονιστές, όπου συντάχθηκε οδηγός με λεπτομερή παραδείγματα σχετικά με τη διαδικασία κατοχύρωσης των ιστορικών δικαιωμάτων των αεροπορικών εταιρειών. Το εν λόγω έγγραφο δημοσιεύτηκε στην ιστοσελίδα του.
- Σε ομάδα εργασίας της αεροπορικής βιομηχανίας εκπροσωπώντας τον ίδιο και την παγκόσμια ένωση των συντονιστών με θέμα «Overbidding (Υπερζήτηση χρονοθυρίδων)» και «Late Cancellations (καθυστερημένες ακυρώσεις χρονοθυρίδων)».
- Σε ομάδα εργασίας της Ένωσης Ευρωπαίων Συντονιστών (EUACA) σχετικά με τη διαμόρφωση της νέας ιστοσελίδας της.
- Στη διαδικασία «Flight Plan Suspension» που συνεχίστηκε με επιτυχία για έβδομη συνεχή χρονιά, παρέχοντας στο Eurocontrol πληροφορίες σχετικά με τις κατανεμημένες χρονοθυρίδες ιδιωτικών πτήσεων, για το χρονικό διάστημα από 1 Ιουνίου έως και 30 Σεπτεμβρίου 2023.

Διεθνείς σχέσεις

- Σε συνεργασία με τον Attaché για θέματα αεροπορίας στη Μόνιμη Αντιπροσωπεία της Ελλάδας στην Ε.Ε., λόγω συμμετοχής της χώρας μας στην ομάδα εργασίας για την τροποποίηση του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 95/93.
- Σε ομάδα εργασίας της Ένωσης Ευρωπαίων Συντονιστών σχετικά με την ανανέωση των υποδομών, των βάσεων δεδομένων και την ανταλλαγή πληροφοριών (σε εξέλιξη).
- Σε ομάδα εργασίας της Ένωσης Ευρωπαίων Συντονιστών σχετικά με τη διαμόρφωση οδηγιών για την παρακολούθηση πτήσεων (σε εξέλιξη).
- Τέλος, ολοκληρώθηκε με επιτυχία η προετοιμασία και η διαζώσης συμμετοχή του Ε.Ο.Σ.Π. στο 153^ο Συνέδριο Συντονισμού και Προγραμματισμού της IATA (IATA Slot Conference SC153) στο Ντουμπάι, για τον συντονισμό των πτήσεων της θερινής περιόδου 2024 (14-17 Νοεμβρίου 2023). Στο εν λόγω διεθνές συνέδριο, οι συντονιστές του Ε.Ο.Σ.Π. συναντήθηκαν με εκπροσώπους των αερομεταφορέων που δραστηριοποιούνται στους αερολιμένες αρμοδιότητάς του, ώστε να εξετάσουν τις πιθανότητες βελτίωσης χρονοθυρίδων ή και χορήγησης νέων.

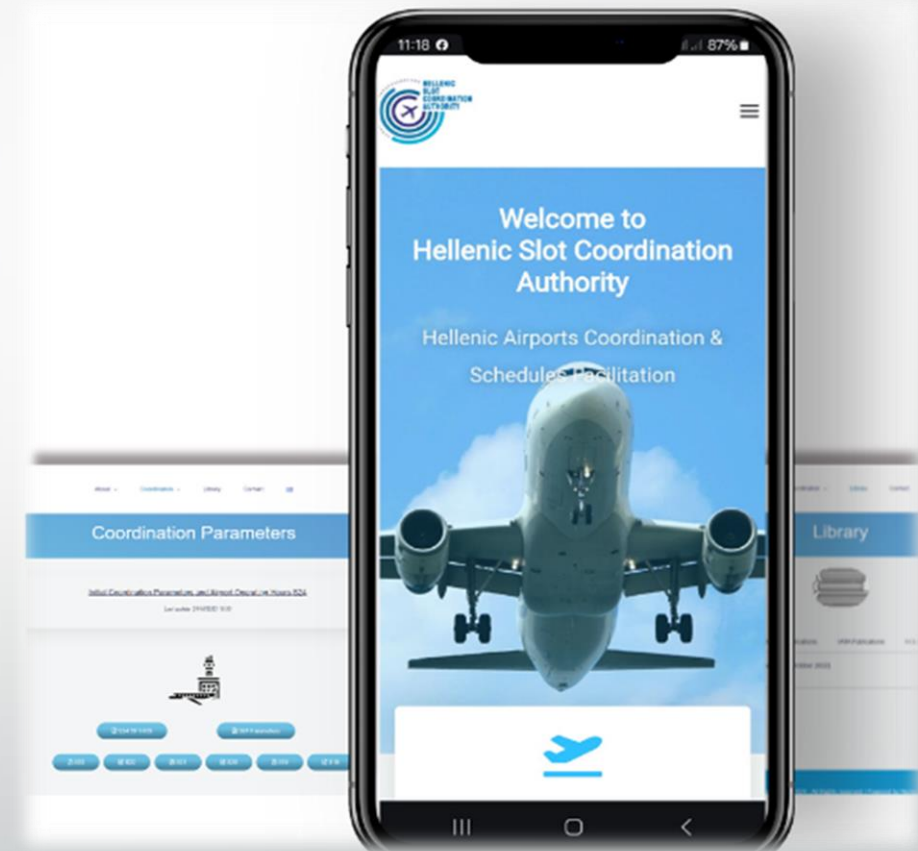
Ιστοσελίδα

- Η ιστοσελίδα του Ε.Ο.Σ.Π. (www.hsca.gr) λειτουργεί από το 2012 και εμπλουτίζεται αδιάκοπα με νέο περιεχόμενο. Εντός του έτους 2023, ο Ε.Ο.Σ.Π. πραγματοποίησε ολική ανακατασκευή της ιστοσελίδας του, με γνώμονα και στόχο την αναβάθμιση της αισθητικής της, την ακόμα πιο πλήρη αναφορά στο σύνολο των πληροφοριών που αφορούν τον Οργανισμό, καθώς και την όσο το δυνατόν πιο εύκολη για τον επισκέπτη περιήγηση στα περιεχόμενά της.
- Δημιουργήθηκαν νέες ενότητες περιεχομένων και αναδιαμορφώθηκαν οι ήδη υπάρχουσες, ενώ παράλληλα διενεργείται η επιμέλεια και η ανανέωσή της σε καθημερινή βάση.



Ιστοσελίδα

- Η νέα ιστοσελίδα του Ε.Ο.Σ.Π. λειτουργεί από το Δεκέμβριο του 2023 και είναι προσβάσιμη τόσο από ηλεκτρονικούς υπολογιστές, όσο και από κινητά τηλέφωνα και tablets. Ιδιαίτερη έμφαση έχει δοθεί στην ασφάλεια των δεδομένων μέσω της χρήσης SSL επικοινωνίας, ενώ επιτρέπει την εφαρμογή σύγχρονων αρχών σχεδιασμού και βελτίωσης της διεπαφής χρήστη, για καλύτερη πλοήγηση και χρηστικότητα.



Διαφάνεια - Ουδετερότητα

- Ο Ε.Ο.Σ.Π. πραγματοποιεί το έργο του ακολουθώντας απαρέγκλιτα όλες τις ισχύουσες προθεσμίες και βέλτιστες πρακτικές της διεθνούς αεροπορικής κοινότητας. Κατά την επιτέλεση του έργου του και στις συναλλαγές του με όλους ανεξαιρέτως τους φορείς συνεργασίας, τηρεί τις βασικές αρχές που διέπουν τη λειτουργία του, ήτοι ανεξαρτησία, διαφάνεια και ουδετερότητα, καθώς επίσης μη διακριτική μεταχείριση αεροπορικής εταιρίας/αεροπορικών εταιριών, έναντι άλλων.
- Στο πλαίσιο της διαφάνειας και της συνεργασίας με την Ένωση των Ευρωπαϊκών Συντονιστών (EUACA), ο Ε.Ο.Σ.Π. αποστέλλει καθημερινά στην κοινή βάση δεδομένων της EUACA και τα δικά του στοιχεία αεροπορικής κίνησης. Η πρόσβαση (μόνο για ανάγνωση) στη κοινή βάση δεδομένων (common database) των Ευρωπαϊκών συντονιστών, αξιοποιείται από τις αεροπορικές εταιρίες, τους αερολιμένες και το Eurocontrol, προς σύγκριση και αξιολόγηση των εγκεκριμένων χρόνων χρήσης (slots) των αερομεταφορέων και για λόγους πλήρους διαφάνειας.

Διαφάνεια - Ουδετερότητα

- Ο Ε.Ο.Σ.Π., κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου συνεχίζει να αποστέλλει καθημερινά σε όλους τους συντονισμένους και με ευκολίες προγραμματισμού ελληνικούς αερολιμένες, τους υπάρχοντες στη βάση δεδομένων του εγκεκριμένου χρόνου χρήσης (slots), προς ενημέρωση και για τις ενέργειές τους. Παράλληλα και μέσω του OCS, έχει δώσει πρόσβαση στη βάση δεδομένων των εγκεκριμένων slots, εκτός από τους αερομεταφορείς-χρήστες των υπηρεσιών του Ε.Ο.Σ.Π. και στο Eurocontrol (μόνο δυνατότητα προβολής των στοιχείων). Την ίδια πρόσβαση έχουν αποκτήσει και οι φορείς διαχείρισης των ελληνικών αερολιμένων.
- Όπως προαναφέρθηκε, μέσω του OCS οι αερομεταφορείς δύνανται να έχουν την πλήρη εικόνα της αεροπορικής κίνησης ενός εκάστου συντονισμένου αερολιμένα σε πραγματικό χρόνο, καθώς επίσης να υποβάλλουν τις αιτήσεις τους για μεμονωμένα (ad hoc) slots και να λαμβάνουν επιτόπου τις απαραίτητες εγκρίσεις από το σύστημα.



04.

Στατιστικά Κινήσεων

- Γενικά
- Κομβικά Χρονικά Σημεία Αναφοράς
- Αρχική ζήτηση πτήσεων
- Αρχικός Συντονισμός
- 31/1 (Baseline)
- Τέλος Θερινής Περιόδου
- Συμπεράσματα



Γενικά

Η χρονική περίοδος βάσει της οποίας εξάγονται τα στατιστικά στοιχεία και αντλούνται τα συμπεράσματα σχετικά με τη διαμόρφωση της αεροπορικής κίνησης, είναι η θερινή περίοδος του ημερολογιακού έτους (τελευταία Κυριακή του Μαρτίου - τελευταίο Σάββατο του Οκτωβρίου), για την οποία και είναι αρμόδιος ο Οργανισμός ως προς την κατανομή / εκχώρηση των αντίστοιχων χρονοθυρίδων / προγραμμάτων. Συγκεκριμένα, συγκρίνονται τα στοιχεία του προγραμματισμού των πτήσεων σε κομβικά χρονικά σημεία της διεθνούς αεροπορικής βιομηχανίας, με τα αντίστοιχά τους του προηγούμενου έτους.

Κομβικά χρονικά σημεία αναφοράς

- Η εικόνα της βάσης δεδομένων όπως διαμορφώνεται κατόπιν της ολοκλήρωσης της αρχικής ζήτησης χρονοθυρίδων εκ μέρους των αερομεταφορέων (περί το μήνα Οκτώβριο κάθε έτους) για την ερχόμενη θερινή περίοδο, σε σύγκριση με την αντίστοιχη του προηγούμενου έτους.
- Η εικόνα της βάσης δεδομένων όπως διαμορφώνεται με την ολοκλήρωση της διαδικασίας του Αρχικού Συντονισμού (περί τις αρχές Νοεμβρίου κάθε έτους) για την ερχόμενη θερινή περίοδο, σε σύγκριση με την αντίστοιχη του προηγούμενου έτους.
- Η εικόνα των διαμορφωμένων πτήσεων στις 31 Ιανουαρίου κάθε έτους (Baseline date), κατόπιν των επιστροφών από τους αερομεταφορείς των χρονοθυρίδων που δεν θα χρησιμοποιήσουν στην ερχόμενη θερινή περίοδο, σε σύγκριση με την αντίστοιχη του προηγούμενου έτους.
- Η απολογιστική εικόνα των προγραμματισμένων δρομολογίων στο τέλος της θερινής περιόδου, σε σύγκριση με την αντίστοιχη του προηγούμενου έτους.

Αρχική Ζήτηση Χρονοθυρίδων

Κωδικός	Αερολιμένας	Σύνολο Κινήσεων S23	Σύνολο Κινήσεων S22	Διαφορά %
AOK	Κάρπαθος	5616	5462	2,8
CFU	Κέρκυρα	43852	47912	-8,5
CHQ	Χανιά	35792	38722	-7,6
EFL	Κεφαλονιά	12000	12346	-2,8
GPA	Άραξος	1118	1354	-17,4
HER	Ηράκλειο	78325	86478	-9,4
JKH	Χίος	3966	2920	35,8
JMK	Μύκονος	25144	29066	-13,5
JSH	Σητεία	984	718	37,0
JSI	Σκιάθος	8846	8298	6,6
JTR	Σαντορίνη	34242	38766	-11,7
KGS	Κως	31634	33466	-5,5
KIT	Κύθηρα	1164	862	35,0
KLX	Καλαμάτα	7952	7716	3,1
LXS	Λήμνος	2124	2026	4,8
PAS	Πάρος	7272	5346	36,0
RHO	Ρόδος	59268	67814	-12,6
SKG	Θεσσαλονίκη	38245	44095	-13,3
VOL	Βόλος	770	988	-22,1
ZTH	Ζάκυνθος	25662	28100	-8,7
Σύνολα		423976	462455	-8,3

Αρχικός Συντονισμός

Κωδικός	Αερολιμένας	Σύνολο Κινήσεων S23	Σύνολο Κινήσεων S22	Διαφορά %
AOK	Κάρπαθος	5386	5166	4,3
CFU	Κέρκυρα	38728	43772	-11,5
CHQ	Χανιά	30405	33216	-8,5
EFL	Κεφαλονιά	12044	11758	2,4
GPA	Άραξος	1110	1354	-18,0
HER	Ηράκλειο	61285	64345	-4,8
JKH	Χίος	3942	2920	35,0
JMK	Μύκονος	21586	23860	-9,5
JSH	Σητεία	984	718	37,0
JSI	Σκιάθος	8766	8198	6,9
JTR	Σαντορίνη	32298	30788	4,9
KGS	Κως	31618	33076	-4,4
KIT	Κύθηρα	1164	862	35,0
KLX	Καλαμάτα	4014	7596	-47,2
LXS	Λήμνος	2124	2056	3,3
PAS	Πάρος	5900	5346	10,4
RHO	Ρόδος	57636	60398	-4,6
SKG	Θεσσαλονίκη	38573	44041	-12,4
VOL	Βόλος	710	874	-18,8
ZTH	Ζάκυνθος	16864	16106	4,7
Σύνολα		375137	396450	-5,4

31/1 (Baseline)

Κωδικός	Αερολιμένας	Σύνολο Κινήσεων S23	Σύνολο Κινήσεων S22	Διαφορά %
AOK	Κάρπαθος	3982	4124	-3,4
CFU	Κέρκυρα	28528	33838	-15,7
CHQ	Χανιά	22928	27646	-17,1
EFL	Κεφαλονιά	7838	9278	-15,5
GPA	Άραξος	1068	1270	-15,9
HER	Ηράκλειο	53335	58302	-8,5
JKH	Χίος	3808	2792	36,4
JMK	Μύκονος	14640	19174	-23,6
JSH	Σητεία	946	652	45,1
JSI	Σκιάθος	5306	6332	-16,2
JTR	Σαντορίνη	21334	26669	-20,0
KGS	Κως	24478	26084	-6,2
KIT	Κύθηρα	1048	846	23,9
KLX	Καλαμάτα	2912	5152	-43,5
LXS	Λήμνος	2044	2016	1,4
PAS	Πάρος	5420	5138	5,5
RHO	Ρόδος	47667	51306	-7,1
SKG	Θεσσαλονίκη	36200	39088	-7,4
VOL	Βόλος	416	656	-36,6
ZTH	Ζάκυνθος	14452	14458	0,0
Σύνολα		298350	334821	-10,9

Τέλος Θερρινής Περιόδου

Κωδικός	Αερολιμένας	Σύνολο Κινήσεων S23	Σύνολο Κινήσεων S22	Διαφορά %
ΑΟΚ	Κάρπαθος	3026	3016	0,3
CFU	Κέρκυρα	27676	27222	1,7
CHQ	Χανιά	21650	20471	5,8
EFL	Κεφαλονιά	7408	7256	2,1
GPA	Άραξος	1049	789	33,0
HER	Ηράκλειο	52228	50916	2,6
JKH	Χίος	3459	3128	10,6
JMK	Μύκονος	16846	18181	-7,3
JSH	Σητεία	746	618	20,7
JSI	Σκιάθος	4632	4288	8,0
JTR	Σαντορίνη	20140	21785	-7,6
KGS	Κως	19922	19497	2,2
KIT	Κύθηρα	600	700	-14,3
KLX	Καλαμάτα	3266	3643	-10,3
LXS	Λήμνος	2075	2038	1,8
PAS	Πάρος	5418	5229	3,6
RHO	Ρόδος	39077	38539	1,4
SKG	Θεσσαλονίκη	36104	32813	10,0
VOL	Βόλος	371	484	-23,3
ZTH	Ζάκυνθος	13864	12809	8,2
Σύνολα		279557	273422	2,2

Συμπεράσματα

- Από τους πίνακες των ανωτέρω στατιστικών στοιχείων, συνάγεται ότι η αεροπορική κίνηση στους συντονισμένες και με ευκολίες προγραμματισμού αερολιμένες ολοκληρώθηκε με θετικούς δείκτες. Η αρχική ζήτηση χρονοθυρίδων και κατά συνέπεια, ο αρχικός συντονισμός και προγραμματισμός των πτήσεων καθώς και η απολογιστική εικόνα της 31^{ης} Ιανουαρίου 2023, παρουσίασαν αποκλίσεις από τα αντίστοιχα σημεία αναφοράς του έτους 2022. Ωστόσο, οι εν λόγω αποκλίσεις χαρακτηρίζονται ως φυσιολογικές και οφείλονται κυρίως στο γεγονός ότι, το 2022 αποτέλεσε χρονιά πλήρους ανάκαμψης κατά την μετά-Covid εποχή και στην οποία παρατηρήθηκαν αυξήσεις στην αεροπορική κίνηση σε σχέση με το 2021, λόγω της προηγούμενης παρατεταμένης μείωσης εξαιτίας της πανδημίας. Κατά το έτος 2023, η αεροπορική κίνηση είχε ήδη επιστρέψει στα προ Covid επίπεδα, συνεπώς οι δείκτες κινήθηκαν κατά προσέγγιση σε ποσοστά συνήθη για τα αντίστοιχα κομβικά ετήσια σημεία αναφοράς.
- Εντός των ανωτέρω πλαισίων αναφέρεται επίσης ότι, σε κάποιους αερολιμένες (πχ Χίος, Σητεία, Κύθηρα, Πάρος) παρουσιάστηκαν αυξήσεις στη ζήτηση, οι οποίες έκλεισαν κατά πλειοψηφία με επίσης ιδιαίτερα θετικούς δείκτες. Αντιθέτως, αρχικά παρουσιάστηκαν μειώσεις στη ζήτηση χρονοθυρίδων σε μεγαλύτερους και πιο δημοφιλείς αερολιμένες (πχ Χανιά, Ηράκλειο, Θεσσαλονίκη), οι οποίες όμως κατά τη διάνυση της θερινής περιόδου, μεταβλήθηκαν αξιοσημείωτα και κατέληξαν κατά πλειοψηφία σε αυξήσεις σε σχέση με τις αντίστοιχες τιμές του 2022.



05.

Οικονομικά

- Υποχρεώσεις Ε.Ο.Σ.Π. / Τέλη Συντονισμού και Προγραμματισμού Πτήσεων (Τ.Σ.Π.Π.)
- Απολογιστικά- Συγκριτικά Στοιχεία



Υποχρεώσεις Ε.Ο.Σ.Π. / Τ.Σ.Π.Π.

- Για την περίοδο προ της 29^{ης} Ιανουαρίου 2014 (Ν.4233/2014), τα Τέλη Συντονισμού και Προγραμματισμού Πτήσεων (Τ.Σ.Π.Π.) των προηγούμενων ετών έπρεπε να είχαν εισπραχθεί από την Α.Σ.Π. σε συνεργασία με την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Με την κατάργηση αυτής της διαδικασίας (σύμφωνα με τον Ν. 4233/2014) και ενώ ήδη εκκρεμούσαν ανεξόφλητες οφειλές από τέλη, η Ε.Α.Σ.Π. ανέλαβε, εκτός της εκδόσεως νέων χρεωστικών σημειωμάτων για τις τρέχουσες περιόδους, να αναζητήσει και αυτά τα τέλη. Ο Ε.Ο.Σ.Π. ως διάδοχο σχήμα, συνεχίζει να αναζητά τις όποιες εκκρεμείς οφειλές, έχοντας εκπονήσει συντονισμένο πλάνο αναζήτησης και διεκδίκησης οφειλών μέσω των συνεργατών της.
- Εντός του έτους 2023 πραγματοποιήθηκε έρευνα περί ανεξόφλητων χρεωστικών σημειωμάτων, το επιστέγασμα της οποίας αποτέλεσε μια σειρά επιστολών που παραδόθηκαν σε αεροπορικές εταιρίες κατά τη διάρκεια του 153^{ου} Συνεδρίου Συντονισμού, στο Ντουμπάι των Ηνωμένων Αραβικών Εμιράτων. Η εν λόγω πρωτοβουλία απέφερε καρπούς, καθώς πολυάριθμες αεροπορικές εταιρίες ανταποκρίθηκαν ζητώντας ή παρέχοντας περαιτέρω πληροφόρηση ή / και καταβάλλοντας τα έως τότε οφειλόμενα καθ' ολοκληρίαν ή τμηματικά.

Υποχρεώσεις Ε.Ο.Σ.Π. / Τ.Σ.Π.Π.

- Επιπροσθέτως, το 2023 αποτέλεσε για τον Ε.Ο.Σ.Π χρονιά ζυμώσεων, ανανέωσης, έρευνας και καινοτομίας σε ό, τι αφορά στο σύστημα έκδοσης χρεωστικών σημειωμάτων για τα τέλη συντονισμού και προγραμματισμού πτήσεων. Το σύστημα που υπήρχε μέχρι πρότινος, αντικαταστάθηκε από ένα νέο και υπερσύγχρονο λογισμικό εξαγωγής χρεωστικών σημειωμάτων. Το εν λόγω λογισμικό προέκυψε από την καρποφόρα συνεργασία μεταξύ Ε.Ο.Σ.Π. και εξειδικευμένων εξωτερικών συνεργατών, οι οποίοι το έχτισαν εξ ολοκλήρου βάσει των αναγκών του Οργανισμού. Παράλληλα, αναμορφώθηκε ποικιλοτρόπως και η διαδικασία που ακολουθούνταν σύμφωνα με τις παραμέτρους και προδιαγραφές του παλαιού συστήματος, καθώς εμπλουτίστηκε με νέες μεθόδους ασφαλείας, ελέγχου και ταχύτητας σε όλα τα στάδιά της. Η αξιοπιστία του νέου συστήματος τιμολόγησης που διαθέτει πλέον ο Ε.Ο.Σ.Π., ελέγχθηκε λεπτομερώς με παράλληλες πιλοτικές εφαρμογές σε όλες τις τιμολογιακές περιόδους του 2023, ως εκ τούτου είναι πλέον έτοιμο να υποστηρίζει στο εξής όλες τις ερχόμενες τιμολογήσεις.
- Πέραν των βασικών λειτουργιών τιμολόγησης, το νέο λογισμικό συνεχίζει να εμπλουτίζεται με νέες περαιτέρω δυνατότητες οι οποίες θα υποστηρίξουν το έργο και τη λειτουργία του Τμήματος Τελών Συντονισμού και Προγραμματισμού Πτήσεων εν συνόλω.

Υποχρεώσεις Ε.Ο.Σ.Π. / Τ.Σ.Π.Π.

- Δεδομένου ότι στην παρούσα φάση ο Ε.Ο.Σ.Π. συντονίζει / προγραμματίζει αερολιμένες μόνο για τη θερινή περίοδο, για την είσπραξη των τελών τιμολογεί κάθε φορέα διαχείρισης αερολιμένα και κάθε αερομεταφορέα, δύο φορές τον χρόνο για τις ακόλουθες χρονικές περιόδους:
 - i. Από την τελευταία Κυριακή του Μαρτίου έως και την 30^η Ιουνίου.
 - ii. Από την 1^η Ιουλίου έως και το τελευταίο Σάββατο του Οκτωβρίου.
- Σε ό,τι αφορά τα Τέλη Συντονισμού και Προγραμματισμού Πτήσεων του έτους 2023, ο Ε.Ο.Σ.Π. εξέδωσε 326 Χρεωστικά Σημειώματα, τα οποία απέστειλε στους υπόχρεους τμηματικά, παρακολουθώντας παράλληλα σε συνεχή βάση τη διαδικασία της είσπραξής τους.
- Ο Ε.Ο.Σ.Π. προέβη σε κατάρτιση σύμβασης με εξειδικευμένους εξωτερικούς συνεργάτες για την έκδοση των -ψηφιοποιημένων πλέον- Χρεωστικών Σημειωμάτων (Χ.Σ) του έτους 2023, όπως επίσης και για τη δημιουργία του προαναφερθέντος νέου συστήματος τιμολόγησης.

Απολογιστικά και συγκριτικά στοιχεία

Στη συνέχεια, παρουσιάζονται απολογιστικά στοιχεία που αφορούν τα Τ.Σ.Π.Π. για το έτος 2023, καθώς και συγκριτικά στοιχεία σε σχέση με το έτος 2021, έπειτα από το οποίο ξεκίνησε η σταδιακή αναμόρφωση του Τμήματος Τελών συντονισμού και Προγραμματισμού Πτήσεων του Ε.Ο.Σ.Π.

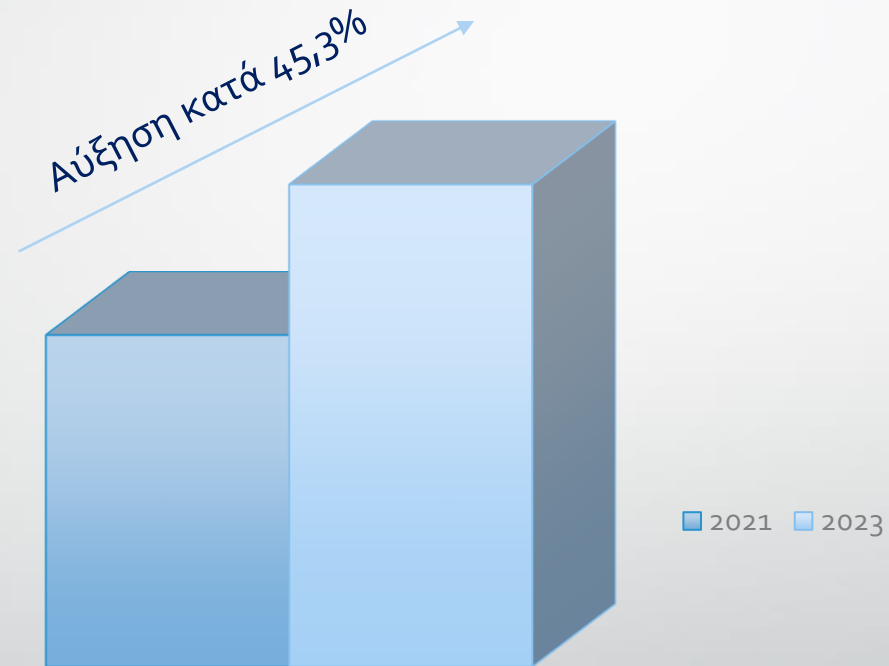
- Εκδοθέντα χρεωστικά σημειώματα 2023: 326
- Τιμολογηθείσες αεροπορικές εταιρίες 2023: 182
- Έως την 31η Δεκεμβρίου 2023 είχε εισπραχθεί το 88,5% των Τελών Συντονισμού και Προγραμματισμού Πτήσεων όλων των ετών.

Απολογιστικά και συγκριτικά στοιχεία

- Αύξηση της συνολικής τιμολόγησης του έτους 2023 σε σχέση με το 2021: 45,3%
- Αύξηση των συνολικών εισπράξεων του έτους 2023 σε σχέση με το 2021: 29,2%
- Αύξηση των εισπράξεων του έτους 2023 σε σχέση με τις αντίστοιχες του 2021 κατά το τέλος εκάστου έτους, για χ.σ. που εκδόθηκαν σε έκαστο έτος: 204%

Συγκρίσεις με το 2021

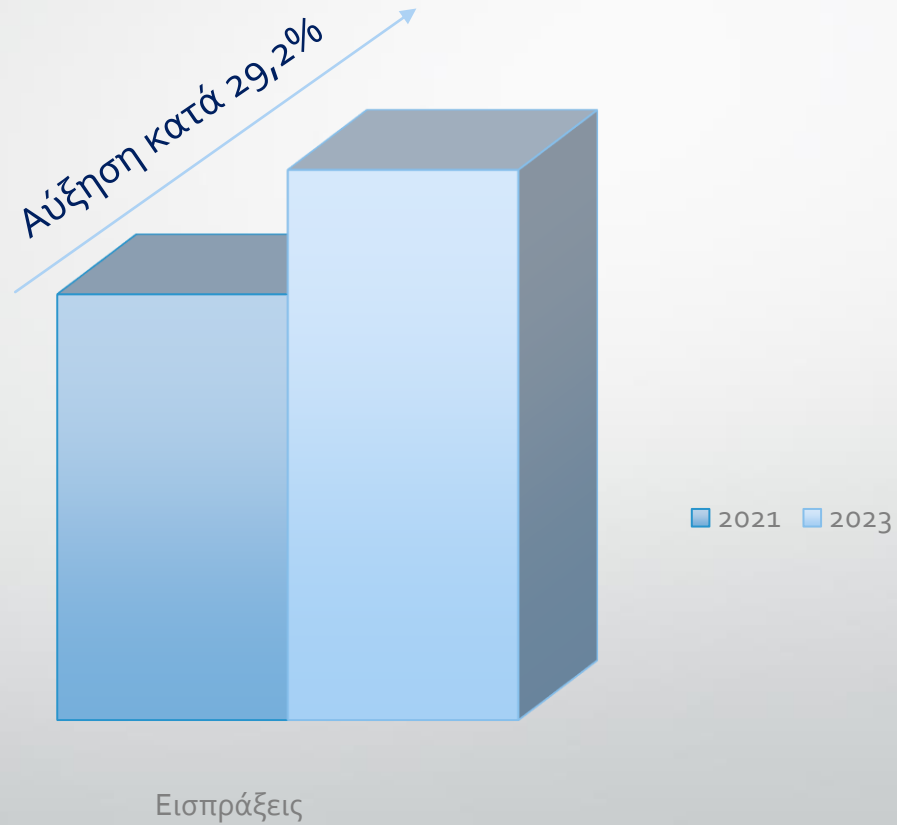
Συνολική τιμολόγηση εκάστου έτους



Συνολική τιμολόγηση

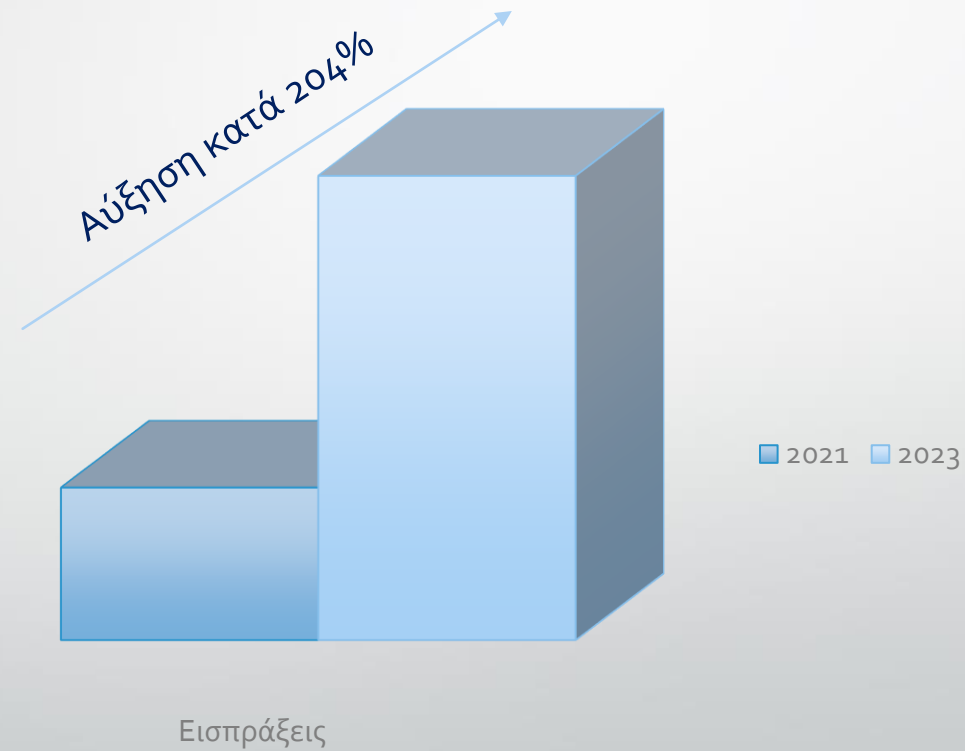
Συγκρίσεις με το 2021

Εισπράξεις γενικά από χ.σ.



Συγκρίσεις με το 2021

Εισπράξεις των χ.σ. κάθε έτους, κατά το τέλος του έτους





ο6. Επίλογος



Συμπερασματικά, κατά το έτος 2023 ο Ε.Ο.Σ.Π. επιτέλεσε πλούσιο επιχειρησιακό και λειτουργικό έργο. Ο Οργανισμός πραγματοποίησε καινοτόμο και μακρόπνοο ερευνητικό έργο, σχεδίασε και υλοποίησε με επιτυχία νέες δράσεις και πρακτικές και δημιούργησε καρποφόρες συνεργασίες. Παράλληλα, διενεργούνταν απρόσκοπτα όλες οι ήδη κωδικοποιημένες και ισχύουσες διαδικασίες που αφορούν στη λειτουργία και στις αρμοδιότητές του.

Από τους πίνακες των στατιστικών στοιχείων της τέταρτης ενότητας συνάγεται ότι η αεροπορική κίνηση στους αερολιμένες αρμοδιότητας του Ε.Ο.Σ.Π. ολοκληρώθηκε με θετικούς δείκτες, καθώς έχει επανέλθει σε συνήθη και ασφαλή προ-Covid περίοδο πλαίσια. Σημειώνεται πως στην Ελλάδα, η πραγματική περίοδος ανάκαμψης της κίνησης από την πανδημία, χαρακτηρίστηκε από μια σταθερά ανοδική πορεία, με την επαναφορά δρομολογίων που είχαν διακοπεί, καθώς και με την έναρξη δρομολογίων από νέους προορισμούς, σηματοδοτώντας έτσι την αύξηση του τουριστικού ενδιαφέροντος και εκ μέρους νέων αγορών.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω, ο Ε.Ο.Σ.Π. προχωρά με γερά θεμέλια, δύναμη, αισιοδοξία και όραμα και προς τη νέα χρονιά.

Copyright © 2024
Εθνικός Οργανισμός Συντονισμού Πτήσεων

Απαγορεύεται η αναδημοσίευση, αναπαραγωγή, ολική, μερική ή περιληπτική ή κατά παράφραση ή διασκευή ή απόδοση του περιεχομένου της παρούσας ανασκόπησης με οποιονδήποτε τρόπο, ηλεκτρονικό, μηχανικό, φωτοτυπικό ή άλλο, χωρίς την προηγούμενη γραπτή άδεια του Εθνικού Οργανισμού Συντονισμού Πτήσεων (Νόμος 2121/1993 και Νόμος 3057/2002, ο οποίος ενσωμάτωσε την οδηγία 2001/29 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και κανόνες Διεθνούς Δικαίου που ισχύουν στην Ελλάδα).