

### Εκτιμήσεις ΕΟΣΠ για αεροπορική κίνηση 2024

Όπως έχει καθιερώσει ο Εθνικός Οργανισμός Συντονισμού Πτήσεων [Ε.Ο.Σ.Π.] από το 2022, αυτήν την περίοδο δημοσιοποιεί, μια πρώτη – συντηρητική – εκτίμηση, αναφορικά με τις εμπορικές αφίξεις, που προγραμματίζονται να πραγματοποιηθούν τους μήνες Μάρτιο – Οκτώβριο του τρέχοντος έτους, στους 20 συντονισμένους και με ευκολίες προγραμματισμού αερολιμένες της χώρας.

Βασιζόμενοι στο μοντέλο που έχουμε «οικοδομήσει», αναλύσαμε τα δεδομένα των τελευταίων ετών, παραμετροποιώντας όλες τις συνήθεις μεταβολές στις αεροπορικές κινήσεις.

Τα συνολικά δεδομένα, αναφορικά με την εκτιμώμενη αεροπορική κίνηση του 2024, είναι τα ακόλουθα:

### Αφίξεις Αεροσκαφών

Arrivals Projection at End of Season												
Month	S19	S20	S21	S22	S23	S24	S24 vs S19	S24 vs S20	S24 vs S21	S24 vs S22	S24 vs S23	
MAR	173	100	274	916	1.327	276	↑ 59,5%	↑ 176,0%	↓ 0,7%	↓ -69,9%	↓ -79,2%	
APR	8.423	988	2.416	8.383	9.394	9.537	↑ 13,2%	↑ 865,3%	↑ 294,7%	↑ 13,8%	↓ 1,5%	
MAY	15.216	1.250	4.736	15.081	16.441	17.356	↑ 14,1%	↑ 1288,5%	↑ 266,5%	↑ 15,1%	↑ 5,6%	
JUN	21.144	2.477	11.783	21.914	23.787	24.348	↑ 15,2%	↑ 883,0%	↑ 106,6%	↑ 11,1%	↓ 2,4%	
JUL	24.867	10.442	21.465	27.293	29.063	28.864	↑ 16,1%	↑ 176,4%	↑ 34,5%	↑ 5,8%	↓ -0,7%	
AUG	25.410	14.939	24.246	27.196	28.913	29.103	↑ 14,5%	↑ 94,8%	↑ 20,0%	↑ 7,0%	↓ 0,7%	
SEP	20.725	10.889	18.807	21.786	24.710	24.750	↑ 19,4%	↑ 127,3%	↑ 31,6%	↑ 13,6%	↓ 0,2%	
OCT	11.983	6.362	13.716	14.038	14.944	14.831	↑ 23,8%	↑ 133,1%	↑ 8,1%	↑ 5,6%	↓ -0,8%	
Total	127.941	47.447	97.443	136.607	148.579	149.065	↑ 16,5%	↑ 214,2%	↑ 53,0%	↑ 9,1%	↓ 0,33%	

## Θέσεις Επιβατών Αφικνούμενων Πτήσεων

Arrival Seats Projection at End of Season													
Month	S19	S20	S21	S22	S23		S24	S24 vs S19	S24 vs S20	S24 vs S21	S24 vs S22	S24 vs S23	
MAR	21.835	7.641	29.213	129.964	206.484		46.363	↑ 112%	↑ 507%	↑ 59%	↓ -64%	↓ -78%	
APR	1.195.444	67.590	262.998	1.260.509	1.535.436		1.570.501	↑ 31%	↑ 2224%	↑ 497%	↑ 25%	↔ 2%	
MAY	2.420.536	91.451	596.710	2.417.819	2.823.537		2.997.162	↑ 24%	↑ 3177%	↑ 402%	↑ 24%	↑ 6%	
JUN	3.269.477	225.906	1.624.482	3.487.039	4.109.742		4.223.007	↑ 29%	↑ 1769%	↑ 160%	↑ 21%	↔ 3%	
JUL	3.753.306	1.419.286	3.211.427	4.295.340	5.035.354		5.031.451	↑ 34%	↑ 255%	↑ 57%	↑ 17%	↔ 0%	
AUG	3.823.809	2.150.926	3.781.962	4.329.386	5.002.330		5.072.168	↑ 33%	↑ 136%	↑ 34%	↑ 17%	↔ 1%	
SEP	3.186.615	1.611.061	3.005.828	3.505.599	4.264.316		4.303.325	↑ 35%	↑ 167%	↑ 43%	↑ 23%	↔ 1%	
OCT	1.794.080	905.829	2.193.770	2.189.984	2.531.524		2.554.034	↑ 42%	↑ 182%	↑ 16%	↑ 17%	↔ 1%	
Total	19.465.102	6.479.690	14.706.390	21.615.640	25.508.723		25.798.011	↑ 33%	↑ 298%	↑ 75%	↑ 19%	↔ 1,13%	

Με άλλα λόγια, γίνεται σαφές ότι αυτήν τη χρονιά:

- ✓ στις μεν **αφίξεις αεροσκαφών** εκτιμάται ότι θα έχουμε μια **οριακή αύξηση** της τάξης του **+0,33% από πέρσι** και **+16,5% συγκριτικά με το 2019**,
- ✓ στις δε **θέσεις επιβατών**, κι εδώ **οριακή αύξηση +1,13% από πέρσι** και **+33% από το 2019**.

Σε κάθε περίπτωση, σημειώνεται ότι η εκτιμώμενη κίνηση βασίζεται στον προγραμματισμό των πτήσεων, όπως αυτός έχει διαμορφωθεί κατά την παρούσα χρονική στιγμή κι ενδέχεται μελλοντικά να αλλάξει, καθώς ο συντονισμός πτήσεων πραγματοποιείται σε δυναμικό περιβάλλον.

Δρ Νικόλαος Λυμούρης  
Πρόεδρος ΕΟΣΠ