

Το κείμενο αυτό αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης και δεν έχει καμία νομική ισχύ. Τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του. Τα αυθεντικά κείμενα των σχετικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των προοιμίων τους, είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι διαθέσιμα στο EUR-Lex. Αυτά τα επίσημα κείμενα είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο

► B **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΟΚ) αριθ. 95/93 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**
της 18ης Ιανουαρίου 1993
σχετικά με τους κοινούς κανόνες κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους
κοινοτικούς αερολιμένες
 (EE L 14 της 22.1.1993, σ. 1)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
► <u>M1</u>	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 894/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Μαΐου 2002	L 142	3	31.5.2002
► <u>M2</u>	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1554/2003 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Ιουλίου 2003	L 221	1	4.9.2003
► <u>M3</u>	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 793/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Απριλίου 2004	L 138	50	30.4.2004
► <u>M4</u>	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 545/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιουνίου 2009	L 167	24	29.6.2009
► <u>M5</u>	Κανονισμός (ΕΕ) 2020/459 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαρτίου 2020	L 99	1	31.3.2020
► <u>M6</u>	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2020/1477 της Επιτροπής της 14ης Οκτωβρίου 2020	L 338	4	15.10.2020
► <u>M7</u>	Κανονισμός (ΕΕ) 2021/250 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Φεβρουαρίου 2021	L 58	1	19.2.2021
► <u>M8</u>	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2021/1889 της Επιτροπής της 23ης Ιουλίου 2021	L 384	20	29.10.2021
► <u>M9</u>	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2022/255 της Επιτροπής της 15ης Δεκεμβρίου 2021	L 42	1	23.2.2022
► <u>M10</u>	Κανονισμός (ΕΕ) 2022/2038 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 19ης Οκτωβρίου 2022	L 275	14	25.10.2022

▼B**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΟΚ) αριθ. 95/93 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

της 18ης Ιανουαρίου 1993

σχετικά με τους κοινούς κανόνες κατανομής του διαθέσιμου χρόνου χρήσης (slots) στους κοινοτικούς αερολιμένες

*Άρθρο 1***Πεδίο εφαρμογής****▼M3**

1. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται στους κοινοτικούς αερολιμένες.

▼B

2. Η εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος κανονισμού στον αερολιμένα του Γιβραλτάρ αναστέλλεται μέχρις ότου τεθούν σε εφαρμογή οι ρυθμίσεις που περιέχονται στην κοινή δήλωση των Υπουργών Εξωτερικών του Βασιλείου της Ισπανίας και του Ηνωμένου Βασιλείου της 2ας Δεκεμβρίου 1987. Οι κυβερνήσεις του Βασιλείου της Ισπανίας και του Ηνωμένου Βασιλείου πρόκειται να ενημερώσουν το Συμβούλιο σχετικά με την ημερομηνία για τη θέση σε εφαρμογή αυτών των ρυθμίσεων.

*Άρθρο 2***Ορισμοί**

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού νοούνται ως:

▼M3

- α) «διαθέσιμος χρόνος χρήσης (slot)»: η άδεια που δίνεται από συντονιστή σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό προς χρησιμοποίηση του πλήρους φάσματος της αερολιμενικής υποδομής ενός συντονισμένου αερολιμένα που χρειάζεται για την εκμετάλλευση μιας αεροπορικής υπηρεσίας σε συγκεκριμένο συντονισμένο αερολιμένα μια συγκεκριμένη ημέρα και ώρα για προσγείωση ή απογείωση, όπως χορηγείται από τον συντονιστή σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό·
- β) «νεοεισερχόμενος αερομεταφορέας»:
- i) ο αερομεταφορέας ο οποίος ζητεί διαθέσιμο χρόνο χρήσης από μια σειρά χρόνων χρήσης σε έναν αερολιμένα για κάποια ημέρα, εφόσον, εάν γίνει δεκτό το αίτημά του, θα διαθέτει συνολικά λιγότερους από πέντε διαθέσιμους χρόνους χρήσης σε αυτόν τον αερολιμένα για την συγκεκριμένη ημέρα· ή
 - ii) ο αερομεταφορέας ο οποίος ζητεί σειρά διαθέσιμων χρόνων χρήσης για προγραμματισμένο απευθείας επιβατικό δρομολόγιο μεταξύ δύο κοινοτικών αερολιμένων όταν δύο κατ' ανώτατο όριο άλλοι αερομεταφορείς εκτελούν το ίδιο προγραμματισμένο απευθείας δρομολόγιο μεταξύ των αερολιμένων την ίδια ημέρα, και εφόσον παρά ταύτα θα διέθετε, εάν το αίτημά του γινόταν δεκτό, λιγότερους από πέντε χρόνους χρήσης στον αερολιμένα αυτό τη δεδομένη ημέρα για το συγκεκριμένο απευθείας δρομολόγιο· ή
 - iii) ο αερομεταφορέας ο οποίος ζητεί μια σειρά διαθέσιμων χρόνων χρήσης σε έναν αερολιμένα για προγραμματισμένο απευθείας επιβατικό δρομολόγιο μεταξύ του αερολιμένα αυτού και ενός περιφερειακού αερολιμένα, όταν κανείς άλλος αερομεταφορέας δεν εκτελεί προγραμματισμένο απευθείας επιβατικό δρομολόγιο

▼ **M3**

μεταξύ των ίδιων αερολιμένων ή των συστημάτων αερολιμένων τη συγκεκριμένη ημέρα, και εφόσον παρά ταύτα θα διέθετε, εάν το αίτημά του γινόταν δεκτό, λιγότερους από πέντε διαθέσιμους χρόνους χρήσης στον αερολιμένα αυτό τη δεδομένη ημέρα για το συγκεκριμένο απευθείας δρομολόγιο.

Αερομεταφορέας που κατέχει άνω του 5 % του συνολικού αριθμού χρόνων χρήσης διαθέσιμων τη συγκεκριμένη ημέρα σε συγκεκριμένο αερολιμένα ή άνω του 4 % του συνολικού αριθμού διαθέσιμων χρόνων χρήσης τη συγκεκριμένη ημέρα σε σύστημα αερολιμένων στο οποίο ανήκει ο συγκεκριμένος αερολιμένας δεν θεωρείται νεοεισερχόμενος στον εν λόγω αερολιμένα·

▼ **M7**

βα) ► **M10** για την περίοδο από τις 30 Οκτωβρίου 2022 έως τις 28 Οκτωβρίου 2023, «νεοεισερχόμενος αερομεταφορέας»: ◀

- i) ο αερομεταφορέας ο οποίος ζητεί διαθέσιμο χρόνο χρήσης από μια σειρά χρόνων χρήσης σε έναν αερολιμένα για κάποια ημέρα, εφόσον, εάν γίνει δεκτό το αίτημά του, θα διαθέτει συνολικά λιγότερους από επτά διαθέσιμους χρόνους χρήσης σε αυτόν τον αερολιμένα για τη συγκεκριμένη ημέρα· ή
- ii) ο αερομεταφορέας ο οποίος ζητεί σειρά διαθέσιμων χρόνων χρήσης για προγραμματισμένο απευθείας επιβατικό δρομολόγιο μεταξύ δύο αερολιμένων στην Ένωση όταν δύο κατ' ανώτατο όριο άλλοι αερομεταφορείς εκτελούν το ίδιο προγραμματισμένο απευθείας δρομολόγιο μεταξύ των εν λόγω αερολιμένων την ίδια ημέρα, και εφόσον παρά ταύτα θα διέθετε, εάν το αίτημά του γινόταν δεκτό, λιγότερους από εννέα χρόνους χρήσης στον αερολιμένα αυτό τη δεδομένη ημέρα για το συγκεκριμένο απευθείας δρομολόγιο.

Αερομεταφορέας ο οποίος, μαζί με τη μητρική του εταιρεία, τις δικές του θυγατρικές ή τις θυγατρικές της μητρικής του εταιρείας, κατέχει άνω του 10 % του συνολικού αριθμού διαθέσιμων χρόνων χρήσης που έχουν κατανεμηθεί κατά τη συγκεκριμένη ημέρα σε συγκεκριμένο αερολιμένα δεν θεωρείται νεοεισερχόμενος στον εν λόγω αερολιμένα·

▼ **B**

- γ) «απευθείας αεροπορικό δρομολόγιο»: το δρομολόγιο μεταξύ δύο αερολιμένων το οποίο περιλαμβάνει ενδιάμεσες στάσεις με το ίδιο αεροσκάφος και τον ίδιο αριθμό πτήσης·
- δ) «περίοδος προγραμματισμού δρομολογίων»: η θερινή ή η χειμερινή περίοδος, όπως χρησιμοποιούνται στον προγραμματισμό των δρομολογίων των αερομεταφορέων·
- ε) «κοινοτικός αερομεταφορέας»: ο αερομεταφορέας ο οποίος διαθέτει ισχύουσα άδεια εκμετάλλευσης την οποία έχει εκδώσει κράτος μέλος σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΟΚ) αριθ. 2407/92 του Συμβουλίου της 23ης Ιουλίου 1992 περί της εκδόσεως αδειών των αερομεταφορέων ⁽¹⁾·

▼ **M3**

- στ) i) ► **M10** «αερομεταφορέας», αεροπορική εταιρεία που διαθέτει έγκυρη άδεια εκμετάλλευσης ή ισοδύναμο έγγραφο τουλάχιστον στις 31 Ιανουαρίου για την επόμενη θερινή περίοδο προγραμματισμού ή στις 31 Αυγούστου για την επόμενη χειμερινή περίοδο προγραμματισμού· για τους σκοπούς των άρθρων 4, 8, 8α, 10 και 10α, ο ορισμός του αερομεταφορέα περιλαμβάνει επίσης την ιδιωτική αεροπλοΐα, όταν λειτουργεί σύμφωνα με προγραμματισμό· για τους σκοπούς των άρθρων 7 και 14, ο ορισμός του αερομεταφορέα περιλαμβάνει επίσης όλη την πολιτική αεροπλοΐα· ◀

⁽¹⁾ ΕΕ αριθ. L 240 της 24.8.1992, σ. 1.

▼ M3

- ii) «όμιλος αερομεταφορέων», δύο ή περισσότεροι αερομεταφορείς που εκτελούν κοινές πτήσεις, έχουν ενοποιημένη παρουσία ή εκτελούν πτήσεις με κοινό κωδικό για την εκτέλεση συγκεκριμένων αεροπορικών δρομολογίων·
- ζ) «συντονισμένος αερολιμένας», οιοσδήποτε αερολιμένας στον οποίο ένας αερομεταφορέας ή κάθε άλλος φορέας εκμετάλλευσης αεροσκαφών χρειάζεται, για την απογείωση ή την προσγείωση, κατανομή διαθέσιμου χρόνου χρήσης από το συντονιστή, με την εξαίρεση των επίσημων πτήσεων, των προσγειώσεων έκτακτης ανάγκης και των ανθρωπιστικών πτήσεων·

▼ B

- η) «σύστημα αερολιμένων»: δύο ή περισσότεροι αερολιμένες οι οποίοι ανήκουν στην ίδια ομάδα και εξυπηρετούν την ίδια πόλη ή το ίδιο αστικό κέντρο, όπως αναφέρεται στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92·

▼ M3

- θ) «αερολιμένας με ευκολίες προγραμματισμού», ο αερολιμένας με πιθανά προβλήματα συμφόρησης σε ορισμένες περιόδους της ημέρας, της εβδομάδας ή του έτους που μπορούν να λύνονται με εθελούσια συνεργασία μεταξύ αερομεταφορέων, στον οποίο έχει διορισθεί ένας υπεύθυνος προγραμματισμού για να διευκολύνονται τα δρομολόγια των αερομεταφορέων που εκτελούν δρομολόγια ή προτίθενται να εκτελέσουν δρομολόγια από τον εν λόγω αερολιμένα·
- ι) «οργανισμός διαχείρισης αερολιμένα», ο οργανισμός ο οποίος, σε συνδυασμό ή όχι με άλλες δραστηριότητες, έχει το καθήκον βάσει εθνικών νόμων ή κανονισμών να διοικεί και να διαχειρίζεται τις εγκαταστάσεις του αερολιμένα και να συντονίζει και να ελέγχει τις δραστηριότητες των διαφόρων αερομεταφορέων που είναι παρόντες στον αερολιμένα ή το σύστημα αερολιμένων·
- ια) «σειρά διαθέσιμων χρόνων χρήσης», τουλάχιστον πέντε διαθέσιμοι χρόνοι χρήσης που έχουν ζητηθεί τακτικά για την ίδια ώρα της ίδιας ημέρας της εβδομάδας στην ίδια περίοδο προγραμματισμού και έχουν χορηγηθεί κατ' αυτόν τον τρόπο ή, εφόσον αυτό δεν είναι δυνατόν, έχουν χορηγηθεί για περίπου την ίδια ώρα·
- ιβ) «ιδιωτική αεροπλοΐα», ο κλάδος της γενικής αεροπλοΐας που αφορά την εκμετάλλευση ή τη χρήση αεροσκαφών από εταιρείες με σκοπό τη μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων στο πλαίσιο διεξαγωγής των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων τους, χωρίς πρόσβαση για το κοινό εν γένει και με κυβερνήτες πρόσωπα που έχουν τουλάχιστον έγκυρη άδεια εμπορικού κυβερνήτη και διαθέτουν ειδικότητα πτήσης με όργανα·
- ιγ) «παράμετροι συντονισμού», η με επιχειρησιακούς όρους έκφραση της συνολικής διαθέσιμης χωρητικότητας ενός αερολιμένα για την κατανομή διαθέσιμων χρόνων χρήσης κατά τη διάρκεια κάθε περιόδου προγραμματισμού η οποία αντικατοπτρίζει όλους τους τεχνικούς, επιχειρησιακούς και περιβαλλοντικούς παράγοντες που επηρεάζουν την απόδοση της αερολιμενικής υποδομής και των διαφόρων υποσυστημάτων της·

▼ M7

- ιδ) «παράμετροι συντονισμού λόγω COVID-19», αναθεωρημένες παράμετροι συντονισμού που οδηγούν σε μείωση της διαθέσιμης χωρητικότητας αερολιμένα σε συντονισμένο αερολιμένα, ως αποτέλεσμα ειδικών υγειονομικών μέτρων που επιβάλλονται από κράτη μέλη για την αντιμετώπιση της κρίσης της COVID-19.

▼ B

Άρθρο 3

Όροι συντονισμού αερολιμένα

▼ M3

1. α) Ένα κράτος μέλος δεν υποχρεούται να χαρακτηρίσει αερολιμένα ως αερολιμένα με ευκολίες προγραμματισμού ή ως συντονισμένο παρά μόνο σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.
- β) Ένα κράτος μέλος δεν χαρακτηρίζει αερολιμένα ως συντονισμένο, παρά μόνο σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 3.

▼ B

2. Ένα κράτος μέλος μπορεί ωστόσο να προβλέπει ότι ένας οποιοδήποτε αερολιμένας χαρακτηρίζεται ► M3 με ευκολίες προγραμματισμού ◀ εφόσον τηρούνται οι αρχές διαφάνειας και αντικειμενικότητας, χωρίς να εισάγονται διακρίσεις.

▼ M3

3. Το αρμόδιο κράτος μέλος, όταν το κρίνει αναγκαίο ή εντός έξι μηνών, εξασφαλίζει ότι ο οργανισμός διαχείρισης του οικείου αερολιμένα ή κάποιος άλλος αρμόδιος φορέας πραγματοποιεί διεξοδική ανάλυση χωρητικότητας στους μη χαρακτηρισμένους αερολιμένες ή στους αερολιμένες με ευκολίες προγραμματισμού:

- i) κατόπιν υποβολής γραπτής αίτησης των αερομεταφορέων που εκτελούν περισσότερα από τα μισά δρομολόγια σε έναν αερολιμένα ή του οργανισμού διαχείρισης του αερολιμένα όταν κρίνουν ότι η χωρητικότητα δεν επαρκεί για τις εκτελούμενες ή τις προγραμματιζόμενες πτήσεις σε ορισμένες περιόδους· ή
- ii) κατόπιν αίτησης της Επιτροπής, ιδίως όταν ένας αερολιμένας είναι προσβάσιμος ουσιαστικά μόνον από τους αερομεταφορείς στους οποίους έχουν χορηγηθεί διαθέσιμοι χρόνοι χρήσης ή όταν αερομεταφορείς, και ιδίως νεοεισερχόμενοι, συναντούν σοβαρά προβλήματα στην εξασφάλιση δυνατοτήτων προσγείωσης και απογείωσης στο συγκεκριμένο αερολιμένα.

Η ανάλυση, η οποία βασίζεται σε κοινώς αναγνωρισμένες μεθόδους, προσδιορίζει τις ελλείψεις χωρητικότητας, λαμβανομένων υπόψη των περιβαλλοντικών περιορισμών σε ένα συγκεκριμένο αερολιμένα. Στην ανάλυση εξετάζονται οι δυνατότητες αντιμετώπισης των ελλείψεων αυτών με νέα ή τροποποιημένη υποδομή, επιχειρησιακές μεταβολές, ή με οιαδήποτε άλλη αλλαγή, και προτείνεται χρονοδιάγραμμα για την επίλυση των προβλημάτων. Η ανάλυση προσαρμόζεται στα πρόσφατα δεδομένα εφόσον γίνει επίκληση της παραγράφου 5, ή εφόσον ο αερολιμένας υποστεί μεταβολές που επηρεάζουν σημαντικά τη χωρητικότητα και τη χρήση του. Τόσο η ανάλυση όσο και η χρησιμοποιούμενη μέθοδος διατίθενται στα μέρη που έχουν ζητήσει την ανάλυση και, εφόσον ζητηθεί, στα υπόλοιπα ενδιαφερόμενα μέρη. Η ανάλυση κοινοποιείται ταυτόχρονα στην Επιτροπή.

4. Με βάση την ανάλυση, το κράτος μέλος συμβουλεύεται για τη χωρητικότητα του αερολιμένα τον οργανισμό διαχείρισης του αερολιμένα, τους αερομεταφορείς που χρησιμοποιούν τακτικά τον αερολιμένα, τις οργανώσεις εκπροσώπησής τους, τους αντιπροσώπους της γενικής αεροπλοΐας που χρησιμοποιεί τακτικά τον αερολιμένα, και τις αρχές ελέγχου εναερίου κυκλοφορίας.

5. Όταν παρουσιάζονται προβλήματα χωρητικότητας επί μία τουλάχιστον περίοδο προγραμματισμού, το κράτος μέλος διασφαλίζει ότι ο αερολιμένας χαρακτηρίζεται συντονισμένος για τις υπόψη περιόδους μόνον εάν

▼ M3

- α) οι ελλείψεις είναι τόσο σοβαρές ώστε να μην είναι δυνατόν να αποφευχθούν μεγάλες καθυστερήσεις στον αερολιμένα και
- β) δεν υπάρχουν δυνατότητες επίλυσης των προβλημάτων αυτών βραχυπρόθεσμα.
6. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 5, τα κράτη μέλη δύνανται, σε εξαιρετικές περιστάσεις, να χαρακτηρίζουν ως συντονισμένους για το κατάλληλο χρονικό διάστημα τους αερολιμένες με το πρόβλημα.

▼ B

► **M3** 7. ◀ Εάν ένας αερολιμένας, που έχει χαρακτηριστεί ► **M3** συντονισμένος ◀, αποκτήσει χωρητικότητα επαρκή για την εξυπηρέτηση των εκτελούμενων ή των προγραμματιζόμενων δρομολογίων, αποχαρακτηρίζεται.

*Άρθρο 4***▼ M3****Υπεύθυνος προγραμματισμού και συντονιστής**

1. Το κράτος μέλος που είναι αρμόδιο για έναν αερολιμένα με ευκολίες προγραμματισμού ή για έναν συντονισμένο αερολιμένα εξασφαλίζει ότι διορίζεται φυσικό ή νομικό πρόσωπο καταλλήλων προσόντων ως υπεύθυνος προγραμματισμού και ως συντονιστής του αερολιμένα αντίστοιχα, αφού προηγουμένως συμβουλευθεί τους αερομεταφορείς που χρησιμοποιούν τακτικά τον αερολιμένα, τις οργανώσεις εκπροσώπησής τους και τον οργανισμό διαχείρισης του αερολιμένα, καθώς και τη επιτροπή συντονισμού όταν υπάρχει. Ο ίδιος υπεύθυνος προγραμματισμού ή ο ίδιος συντονιστής μπορεί να διορισθεί για περισσότερους του ενός αερολιμένες.
2. Το κράτος μέλος που είναι αρμόδιο για έναν αερολιμένα με ευκολίες προγραμματισμού ή για έναν συντονισμένο αερολιμένα εξασφαλίζει:
 - α) ότι σε έναν αερολιμένα με ευκολίες προγραμματισμού, ο υπεύθυνος προγραμματισμού ενεργεί με βάση τον παρόντα κανονισμό με ανεξάρτητο και διαφανή τρόπο χωρίς να εισάγει διακρίσεις·
 - β) την ανεξαρτησία του συντονιστή στο συντονισμένο αερολιμένα με το λειτουργικό διαχωρισμό του από οιοδήποτε μεμονωμένο ενδιαφερόμενο μέρος. Το σύστημα χρηματοδότησης των δραστηριοτήτων του συντονιστή πρέπει να εξασφαλίζει την ανεξάρτητη ιδιότητα του συντονιστή·
 - γ) ότι ο συντονιστής ενεργεί με βάση τον παρόντα κανονισμό με ουδετερότητα, διαφάνεια και χωρίς να εισάγει διακρίσεις.
3. Ο υπεύθυνος προγραμματισμού και ο συντονιστής συμμετέχουν στις διεθνείς διασκέψεις προγραμματισμού των αερομεταφορέων εφόσον τις επιτρέπει η κοινοτική νομοθεσία.
4. Ο υπεύθυνος προγραμματισμού συμβουλεύει τους αερομεταφορείς και συνιστά εναλλακτικούς χρόνους άφιξης ή/και αναχώρησης όταν είναι πιθανόν να δημιουργηθεί συμφόρηση.
5. Ο συντονιστής είναι ο μόνος υπεύθυνος για την κατανομή των διαθέσιμων χρόνων χρήσης. Κατανέμει τους διαθέσιμους χρόνους χρήσης σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού και προνοεί έτσι ώστε να μπορούν κατανεμηθούν χρόνοι χρήσης και εκτός ωρών γραφείου σε επείγουσες περιπτώσεις.

▼ **M3**

6. Ο υπεύθυνος προγραμματισμού παρακολουθεί τη συμφωνία των πτήσεων των αερομεταφορέων με τα ωράρια που τους συνιστώνται. Ο συντονιστής παρακολουθεί τη συμφωνία των πτήσεων των αερομεταφορέων με τους χρόνους χρήσης που τους διατίθενται. Αυτοί οι έλεγχοι συμφωνίας διενεργούνται σε στενή συνεργασία με τον οργανισμό διαχείρισης του αερολιμένα και με τις αρχές ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας, λαμβάνεται δε κατ' αυτούς υπόψη ο χρόνος και άλλες συναφείς παράμετροι σχετικές με τον υπόψη αερολιμένα. Ο συντονιστής υποβάλλει στα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη και στην Επιτροπή, αν του ζητηθεί, ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων, που αφορά, ιδίως, την εφαρμογή του άρθρου 8α και του άρθρου 14, καθώς και τις τυχόν καταγγελίες σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 8 και 10 που έχουν κατατεθεί στην επιτροπή συντονισμού και τα μέτρα επίλυσής τους.

7. Όλοι οι υπεύθυνοι προγραμματισμού και οι συντονιστές συνεργάζονται ώστε να επισημαίνονται τυχόν ανακολουθίες στον προγραμματισμό.

▼ **B**

► **M3** 8. ◀ ► **M3** Ο συντονιστής παρέχει προς εξέταση κατόπιν αιτήσεως δωρεάν και εντός εύλογου χρονικού διαστήματος στα ενδιαφερόμενα μέρη, ιδίως δε στα μέλη ή τους παρατηρητές της Επιτροπής συντονισμού, τις κάτωθι πληροφορίες, είτε γραπτώς είτε σε οιαδήποτε άλλη ευπρόσπιτη μορφή: ◀

- α) το ιστορικό της κατανομής των διαθέσιμων χρόνων χρήσης, ανά αεροπορική εταιρεία και κατά χρονολογική σειρά, για όλους τους αερομεταφορείς που χρησιμοποιούν τον εν λόγω αερολιμένα·
- β) τους διαθέσιμους χρόνους χρήσης που ζητήθηκαν (αρχικά αιτήματα) ανά αερομεταφορέα και κατά χρονολογική σειρά, για όλους τους αερομεταφορείς·
- γ) όλους διαθέσιμους χρόνους χρήσης που χορηγήθηκαν και τις εκκρεμείς αιτήσεις για διαθέσιμους χρόνους χρήσης, κατά χρονολογική σειρά ανά αερομεταφορέα, για όλους τους αερομεταφορείς·
- δ) τους υπόλοιπους διαθέσιμους χρόνους χρήσης·
- ε) πλήρη στοιχεία για τα κριτήρια που εφαρμόζονται κατά την κατανομή.

▼ **M3**

9. Οι πληροφορίες που προβλέπονται στην παράγραφο 8 καθίστανται προσιτές το αργότερο τη στιγμή των σχετικών διασκέψεων προγραμματισμού των δρομολογίων και, ανάλογα με την περίπτωση, κατά τη διάρκεια των διασκέψεων και ύστερα από αυτές. Ο συντονιστής παρέχει τις εν λόγω πληροφορίες σε συνοπτική μορφή, εφόσον του ζητηθεί. Για την παροχή συνοπτικών πληροφοριών επιτρέπεται η χρέωση τέλους ανάλογου προς το σχετικό κόστος.

10. Εφόσον υπάρχουν κατάλληλα και γενικώς αποδεκτά πρότυπα πληροφοριών προγραμματισμού, ο υπεύθυνος προγραμματισμού ο συντονιστής και οι αερομεταφορείς τα εφαρμόζουν, με την προϋπόθεση ότι αυτά είναι σύμφωνα με την κοινοτική νομοθεσία.

*Άρθρο 5***Επιτροπή συντονισμού**

1. Σε ένα συντονισμένο αερολιμένα, το αρμόδιο κράτος μέλος εξασφαλίζει ότι συγκροτείται επιτροπή συντονισμού. Η ίδια επιτροπή συντονισμού μπορεί να υποδειχθεί για περισσότερους του ενός αερολιμένες. Η συμμετοχή στην επιτροπή συντονισμού είναι ανοικτή τουλάχιστον στους αερομεταφορείς που χρησιμοποιούν τακτικά τον(τους) αερολιμένα(ες) και τις οργανώσεις εκπροσώπησής τους στον οργανισμό διαχείρισης του σχετικού αερολιμένα, στις αρμόδιες αρχές ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας και στους εκπροσώπους της γενικής αεροπλοΐας που χρησιμοποιεί τακτικά τον αερολιμένα.

▼ **M3**

Καθήκοντα της επιτροπής συντονισμού είναι

- α) να υποβάλλει προτάσεις ή να συμβουλεύει το συντονιστή ή/και το κράτος μέλος σχετικά με:
- τις δυνατότητες αύξησης της χωρητικότητας του συγκεκριμένου αερολιμένα σύμφωνα με το άρθρο 3 ή τις δυνατότητες βελτίωσης της χρήσης του,
 - τον καθορισμό των παραμέτρων συντονισμού σύμφωνα με το άρθρο 6,
 - τις μεθόδους παρακολούθησης της χρήσης των χορηγούμενων χρόνων χρήσης,
 - τις τοπικές κατευθύνσεις για την κατανομή slots ή την παρακολούθηση της χρήσης των χορηγούμενων χρόνων χρήσης, λαμβάνοντας υπόψη μεταξύ άλλων τυχόν περιβαλλοντικά προβλήματα, όπως προβλέπει το άρθρο 8, παράγραφος 5,
 - τις βελτιώσεις των συνθηκών κυκλοφορίας που επικρατούν στο συγκεκριμένο αερολιμένα,
 - τα σοβαρά προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι νεοεισερχόμενοι, όπως προβλέπει το άρθρο 10, παράγραφος 9,
 - όλα τα θέματα που σχετίζονται με τη χωρητικότητα του αερολιμένα·
- β) να διαμεσολαβεί μεταξύ όλων των ενδιαφερομένων μερών σε περίπτωση καταγγελίας σχετικά με την κατανομή των διαθέσιμων χρόνων χρήσης, όπως προβλέπει το άρθρο 11.
2. Οι αντιπρόσωποι του κράτους μέλους και ο συντονιστής καλούνται στις συνεδριάσεις της επιτροπής συντονισμού ως παρατηρητές.
3. Η επιτροπή συντονισμού συντάσσει τον εσωτερικό της κανονισμό ο οποίος καλύπτει μεταξύ άλλων τη συμμετοχή, τις εκλογές, τη συχνότητα των συνεδριάσεων και τη χρησιμοποιούμενη γλώσσα ή γλώσσες. Οιοδήποτε μέλος της επιτροπής συντονισμού μπορεί να προτείνει τοπικές κατευθύνσεις, όπως προβλέπει το άρθρο 8, παράγραφος 5. Κατ' αίτηση του συντονιστή, η επιτροπή συντονισμού συζητεί τις προτεινόμενες τοπικές κατευθύνσεις για την κατανομή των διαθέσιμων χρόνων χρήσης καθώς και για την παρακολούθηση της χρησιμοποίησης των χορηγούμενων χρόνων χρήσης. Στο αρμόδιο κράτος μέλος υποβάλλεται έκθεση σχετικά με τις συζητήσεις της επιτροπής συντονισμού, όπου αναφέρονται οι σχετικές θέσεις εντός της επιτροπής συντονισμού.

Άρθρο 6

Παράμετροι συντονισμού

1. Σε ένα συντονισμένο αερολιμένα, το αρμόδιο κράτος μέλος εξασφαλίζει ότι καθορίζονται δύο φορές ανά έτος οι παράμετροι κατανομή των διαθέσιμων χρόνων χρήσης και ότι ταυτόχρονα λαμβάνονται υπόψη όλοι οι σχετικοί τεχνικοί, επιχειρησιακοί και περιβαλλοντικοί περιορισμοί, καθώς και οιαδήποτε μεταβολή τους.

Ο προσδιορισμός των παραμέτρων αυτών βασίζεται σε αντικειμενική ανάλυση των δυνατοτήτων ρύθμισης της εναέριας κυκλοφορίας, λαμβανομένων υπόψη των διαφόρων τύπων κυκλοφορίας στον αερολιμένα, της συμμόρφωσης του εναερίου χώρου που ενδεχομένως προκύψει κατά τη διάρκεια της περιόδου συντονισμού και της κατάστασης της χωρητικότητας.

▼ M3

Οι παράμετροι γνωστοποιούνται στο συντονιστή έγκαιρα πριν την αρχική κατανομή των διαθέσιμων χρόνων χρήσης ενόψει των διασκέψεων προγραμματισμού.

2. Για τον προσδιορισμό των παραμέτρων που αναφέρονται στην παράγραφο 1, ο συντονιστής ορίζει σχετικά χρονικά διαστήματα συντονισμού, όταν δεν τα καθορίζει το κράτος μέλος, αφού συμβουλευθεί την επιτροπή συντονισμού και σύμφωνα με τη διαπιστωμένη χωρητικότητα.

3. Ο προσδιορισμός των παραμέτρων και η χρησιμοποιούμενη μεθοδολογία, καθώς και οι τυχόν μεταβολές τους, συζητούνται λεπτομερώς στην επιτροπή συντονισμού προκειμένου να αυξηθεί η χωρητικότητα και ο αριθμός χρόνων χρήσης διαθέσιμων προς κατανομή, πριν ληφθεί τελική απόφαση για τις παραμέτρους κατανομής των διαθέσιμων χρόνων χρήσης. Όλα τα σχετικά έγγραφα διατίθενται στα ενδιαφερόμενα μέρη εφόσον τα ζητήσουν.

*Άρθρο 7***Πληροφορίες προς τον υπεύθυνο προγραμματισμού και το συντονιστή****▼ M7**

1. Οι αερομεταφορείς που εκτελούν ή προτίθενται να εκτελέσουν δρομολόγια σε αερολιμένα με ευκολίες προγραμματισμού ή συντονισμένο αερολιμένα υποβάλλουν στον υπεύθυνο προγραμματισμού ή τον συντονιστή, αντίστοιχα, όλες τις σχετικές πληροφορίες που τους ζητούνται. Όλες οι σχετικές πληροφορίες παρέχονται με τη μορφή και εντός των χρονικών ορίων που ορίζει ο υπεύθυνος προγραμματισμού ή ο συντονιστής. Συγκεκριμένα, ο αερομεταφορέας πληροφορεί τον συντονιστή, όταν ζητεί διαθέσιμο χρόνο χρήσης, εάν υπάγεται στο καθεστώς νεοεισερχόμενου, σύμφωνα με το άρθρο 2 στοιχείο β) ή β α), όσον αφορά τους αιτούμενους χρόνους χρήσης.

▼ M3

Σε όλους τους υπόλοιπους αερολιμένες, χωρίς ιδιαίτερο χαρακτηρισμό ο οργανισμός διαχείρισης του αερολιμένα παρέχει, όταν του το ζητήσει συντονιστής, ό,τι πληροφορίες διαθέτει σχετικά με τις σχεδιαζόμενες υπηρεσίες των αερομεταφορέων.

2. Εφόσον αερομεταφορέας παραλείπει να παράσχει τις πληροφορίες που αναφέρονται στην παράγραφο 1, χωρίς να μπορεί να αποδείξει ικανοποιητικά τα τυχόν ελαφρυντικά του, ή παρέχει ψευδείς ή παραπλανητικές πληροφορίες, ο συντονιστής δεν λαμβάνει υπόψη την ή τις αιτήσεις του συγκεκριμένου αερομεταφορέα για διάθεση χρόνων χρήσης, με τις οποίες έχουν σχέση οι παραλειπόμενες, ψευδείς ή παραπλανητικές πληροφορίες. Ο συντονιστής δίδει στον αερομεταφορέα την ευκαιρία να υποβάλει τις παρατηρήσεις του.

3. Ο υπεύθυνος προγραμματισμού ή ο συντονιστής, ο οργανισμός διαχείρισης του αερολιμένα και οι αρχές ελέγχου της εναέριας κυκλοφορίας ανταλλάσσουν όλες τις πληροφορίες που απαιτούνται για την άσκηση των καθηκόντων τους, στις πληροφορίες δε αυτές συμπεριλαμβάνονται τα δεδομένα πτήσης και οι διαθέσιμοι χρόνοι χρήσης.

*Άρθρο 8***Διαδικασία κατανομής των διαθέσιμων χρόνων χρήσης**

1. Οι σειρές διαθέσιμων χρόνων χρήσης κατανέμονται από το κοινό σύστημα εκμετάλλευσης στους αιτούντες αερομεταφορείς ως άδειες χρήσης της αερολιμενικής υποδομής για προσγείωση και απογείωση για την περίοδο προγραμματισμού για την οποία ζητήθηκαν, μετά τη λήξη της οποίας οι σειρές διαθέσιμων χρόνων χρήσης επιστρέφονται στο κοινό σύστημα εκμετάλλευσης, όπως ορίζουν οι διατάξεις του άρθρου 10.

▼ M10

2. Με την επιφύλαξη του άρθρου 7, του άρθρου 8α, του άρθρου 9, του άρθρου 10 παράγραφος 1 και του άρθρου 14, η παράγραφος 1 του παρόντος άρθρου δεν εφαρμόζεται εφόσον πληρούνται οι ακόλουθοι όροι:

▼ M3

— ένας αερομεταφορέας χρησιμοποίησε σειρά διαθέσιμων χρόνων χρήσης για την εκτέλεση τακτικών και προγραμματισμένων μη τακτικών δρομολογίων, και

— ο αερομεταφορέας αυτός μπορεί να αποδείξει στο συντονιστή ότι χρησιμοποίησε τη συγκεκριμένη σειρά διαθέσιμων χρόνων χρήσης, σύμφωνα με την άδειά του, σε ποσοστό τουλάχιστον 80 % κατά τη διάρκεια της περιόδου προγραμματισμού για την οποία του χορηγήθηκε.

Στις περιπτώσεις αυτές, η συγκεκριμένη σειρά διαθέσιμων χρόνων χρήσης επιτρέπει στον αερομεταφορέα να λάβει την ίδια σειρά διαθέσιμων χρόνων χρήσης την επόμενη αντίστοιχη περίοδο προγραμματισμού εφόσον αυτός το ζητήσει μέσα στην προβλεπόμενη στο άρθρο 7, παράγραφος 1, προθεσμία.

▼ M10

2α. Την περίοδο από τις 30 Οκτωβρίου 2022 έως τις 28 Οκτωβρίου 2023, και υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχει χωρητικότητα διαθέσιμη στον αερολιμένα, η σειρά διαθέσιμων χρόνων χρήσης που έχει επιστραφεί στο κοινό σύστημα εκμετάλλευσης διαθέσιμων χρόνων χρήσης, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, κατά το τέλος της περιόδου προγραμματισμού δρομολογίων (στο εξής: «περίοδος προγραμματισμού αναφοράς») κατανέμεται, κατόπιν αιτήματος, για την επόμενη αντίστοιχη περίοδο προγραμματισμού δρομολογίων σε αερομεταφορέα ο οποίος έχει χρησιμοποιήσει τουλάχιστον πέντε διαθέσιμους χρόνους χρήσης της εν λόγω σειράς κατόπιν της εφαρμογής του άρθρου 10α παράγραφος 7 κατά τη διάρκεια της περιόδου προγραμματισμού αναφοράς.

▼ M7

Σε περίπτωση που περισσότεροι του ενός αιτούντες πληρούν τις προϋποθέσεις του πρώτου εδαφίου, προτεραιότητα δίδεται στον αερομεταφορέα ο οποίος έχει εκτελέσει δρομολόγια στον μεγαλύτερο αριθμό διαθέσιμων χρόνων χρήσης αυτής της σειράς.

▼ M3

3. Με την επιφύλαξη του άρθρου 10, παράγραφος 2, σε περίπτωση που δεν είναι δυνατόν να ικανοποιηθούν όλες οι αιτήσεις των ενδιαφερόμενων αερομεταφορέων για διάθεση χρόνου χρήσης, δίδεται προτεραιότητα στα εμπορικά δρομολόγια και ιδίως στα τακτικά δρομολόγια και τα προγραμματισμένα έκτακτα δρομολόγια. Σε περίπτωση ανταγωνιζόμενων αιτήσεων εντός της ίδιας κατηγορίας δρομολογίων, δίδεται προτεραιότητα στα δρομολόγια που εκτελούνται καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

4. Ο χρονικός επαναπροσδιορισμός των σειρών διαθέσιμων χρόνων χρήσης, πριν οι εναπομένοντες χρόνοι στο κοινό σύστημα εκμετάλλευσης διαθέσιμων χρόνων χρήσης του άρθρου 10 κατανομηθούν στους υπόλοιπους αερομεταφορείς, γίνεται δεκτός μόνον για λειτουργικούς λόγους ή αν πρόκειται να επέλθει βελτίωση του χρονισμού των διαθέσιμων χρόνων χρήσης των αιτούντων αερομεταφορέων σε σύγκριση με το χρονισμό που είχε ζητηθεί αρχικά. Ο επαναπροσδιορισμός εφαρμόζεται μόνον μετά από ρητή επιβεβαίωσή του από το συντονιστή.

▼ M3

5. Ο συντονιστής λαμβάνει επίσης υπόψη του και άλλους κανόνες και κατευθύνσεις που έχει θεσπίσει σε παγκόσμια ή παγκοινωνιακή κλίμακα ο κλάδος των αερομεταφορών, καθώς και τις τοπικές κατευθύνσεις που έχει προτείνει η επιτροπή συντονισμού και έχουν εγκριθεί από το αρμόδιο κράτος μέλος ή από άλλο αρμόδιο φορέα υπεύθυνο για το συγκεκριμένο αερολιμένα, με την προϋπόθεση ότι οι εν λόγω κανόνες και κατευθύνσεις δεν θίγουν την ανεξαρτησία του συντονιστή, ότι συμβαδίζουν με την κοινοτική νομοθεσία και αποσκοπούν στην περαιτέρω αποτελεσματική χρήση της χωρητικότητας του αερολιμένα. Οι κανόνες κοινοποιούνται από αυτό το κράτος μέλος στην Επιτροπή.

6. Εάν δεν είναι δυνατόν να χορηγηθεί ο αιτούμενος χρόνος χρήσης, ο συντονιστής ενημερώνει τον αιτούντα αερομεταφορέα για ποιο λόγο και του υποδεικνύει τον πλησιέστερο διαθέσιμο εναλλακτικό χρόνο χρήσης.

▼ M10

6α. Στη διάρκεια της περιόδου κατά την οποία ισχύουν παράμετροι συντονισμού λόγω της COVID-19, και προκειμένου να καταστεί δυνατή η ορθή εφαρμογή αυτών των παραμέτρων συντονισμού, ο συντονιστής μπορεί, κατόπιν ακρόασης του ενδιαφερόμενου αερομεταφορέα, να τροποποιήσει το χρονοδιάγραμμα των αιτούμενων ή κατανεμηθέντων χρόνων χρήσης που εμπίπτουν στην περίοδο από τις 30 Οκτωβρίου 2022 έως τις 28 Οκτωβρίου 2023 ή να τους ακυρώσει. Στο πλαίσιο αυτό, ο συντονιστής λαμβάνει υπόψη τους άλλους κανόνες και τις κατευθύνσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 5, υπό τους όρους που καθορίζονται σε αυτή.

▼ M3

7. Ο συντονιστής, εκτός από την προγραμματισμένη κατανομή διαθέσιμων χρόνων χρήσης για την περίοδο προγραμματισμού, προσπαθεί να διευθετήσει σύντομα τα μεμονωμένα αιτήματα για διαθέσιμους χρόνους χρήσης για κάθε τύπο αερομεταφορών, ακόμη και της γενικής αεροπλοΐας. Προς το σκοπό αυτό, μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι διαθέσιμοι χρόνοι χρήσης που απομένουν στο κοινό σύστημα εκμετάλλευσης του άρθρου 10 μετά την κατανομή τους στους αιτούντες αερομεταφορείς, καθώς και οι χρόνοι χρήσης που ελευθερώνονται την τελευταία στιγμή.

*Άρθρο 8α***Κινητικότητα των διαθέσιμων χρόνων χρήσης**

1. Οι διαθέσιμοι χρόνοι χρήσης μπορούν:
 - α) να μεταβιβάζονται από έναν αερομεταφορέα από μια πτήση ή τύπο δρομολογίου σε άλλη πτήση ή άλλο τύπο δρομολογίου που εκτελείται από τον ίδιο αερομεταφορέα
 - β) να μεταβιβάζονται
 - i) μεταξύ μητρικής και θυγατρικών εταιριών, καθώς και μεταξύ θυγατρικών της αυτής μητρικής εταιρείας,
 - ii) με την απόκτηση του ελέγχου του κεφαλαίου ενός αερομεταφορέα, ή
 - iii) σε περίπτωση ολικής ή μερικής εξαγοράς όταν οι διαθέσιμοι χρόνοι χρήσης συνδέονται απευθείας με τον εξαγοραζόμενο αερομεταφορέα
 - γ) να ανταλλάσσονται, ένας έναντι ενός, μεταξύ αερομεταφορέων.

▼ **M3**

2. Οι μεταβιβάσεις ή οι ανταλλαγές που αναφέρονται στην παράγραφο 1 κοινοποιούνται στο συντονιστή και τίθενται σε ισχύ μετά από ρητή επικύρωσή του. Ο συντονιστής δεν επικυρώνει μεταβιβάσεις ή ανταλλαγές μη σύμφωνες με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού και εφόσον δεν εξασφαλίζεται ότι:

- α) δεν διακυβεύονται οι δραστηριότητες του αερολιμένα λαμβανομένων υπόψη όλων των τεχνικών, επιχειρησιακών και περιβαλλοντικών περιορισμών·
- β) τηρούνται οι περιορισμοί που επιβάλλονται σύμφωνα με το άρθρο 9·
- γ) η μεταβίβαση διαθέσιμων χρόνων χρήσης δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της παραγράφου 3.

▼ **M7**

3. α) Οι διαθέσιμοι χρόνοι χρήσης που κατανέμονται σε νεοεισερχόμενο βάσει του άρθρου 2 στοιχείο β) ή βα), δεν μπορούν να μεταβιβασθούν όπως προβλέπει η παράγραφος 1 στοιχείο β) του παρόντος άρθρου, για διάστημα δύο ισοδύναμων περιόδων προγραμματισμού εκτός αν πρόκειται για νομίμως εγκεκριμένη ανάληψη των δραστηριοτήτων επιχείρησης που πτώχευσε.
- β) Οι διαθέσιμοι χρόνοι χρήσης που κατανέμονται σε νεοεισερχόμενο βάσει του άρθρου 2 στοιχείο β) σημεία ii) και iii) ή του άρθρου 2 στοιχείο βα) σημείο ii), δεν μπορούν να μεταβιβασθούν σε άλλο δρομολόγιο όπως προβλέπει η παράγραφος 1 στοιχείο α) του παρόντος άρθρου, για διάστημα δύο ισοδύναμων περιόδων προγραμματισμού εκτός εάν ο νεοεισερχόμενος θα είχε αντιμετωπιστεί με την ίδια προτεραιότητα στο νέο δρομολόγιο όπως στο αρχικό.
- γ) Οι διαθέσιμοι χρόνοι χρήσης που κατανέμονται σε νεοεισερχόμενο βάσει του άρθρου 2 στοιχείο β) ή βα), δεν μπορούν να ανταλλαγούν όπως προβλέπει η παράγραφος 1 στοιχείο γ) του παρόντος άρθρου, για διάστημα δύο ισοδύναμων περιόδων προγραμματισμού εκτός εάν πρόκειται να βελτιωθεί ο χρονισμός των διαθέσιμων χρόνων χρήσης για τα συγκεκριμένα δρομολόγια σε σύγκριση με τον χρονισμό που είχε ζητηθεί αρχικά.

▼ **M3***Άρθρο 8β***Αποκλεισμός αξιώσεων αποζημίωσης**

Το δικαίωμα σε σειρά διαθέσιμων χρόνων χρήσης που αναφέρεται στο άρθρο 8, παράγραφος 2, δεν εγείρει αξιώσεις αποζημίωσης για τυχόν περιορισμό, ελάττωση ή κατάργησή του που επιβάλλεται βάσει της κοινοτικής νομοθεσίας, και ιδίως κατ' εφαρμογή των κανόνων της Συνθήκης για τις αερομεταφορές. Ο παρών κανονισμός δεν θίγει την εξουσία των δημοσίων αρχών να απαιτούν μεταβίβαση των χρόνων χρήσης μεταξύ αερομεταφορέων και να ορίζουν τον τρόπο κατανομής τους βάσει του εθνικού δικαίου περί ανταγωνισμού ή των άρθρων 81 ή 82 της Συνθήκης ή του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 4064/89 του Συμβουλίου, της 21ης Δεκεμβρίου 1989, για τον έλεγχο των συγκεντρώσεων μεταξύ επιχειρήσεων ⁽¹⁾. Οι μεταβιβάσεις αυτές μπορούν να πραγματοποιούνται μόνον χωρίς χρηματική αποζημίωση.

⁽¹⁾ ΕΕ L 395 της 30.12.1989, σ. 1. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1310/97 (ΕΕ L 180 της 9.7.1997, σ. 1).

▼ **M3***Άρθρο 9***Υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας**

1. Εφόσον σε ένα δρομολόγιο έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92, ένα κράτος μέλος μπορεί να κρατήσει στο συντονισμένο αερολιμένα τους χρόνους χρήσης που απαιτούνται για τις σχεδιαζόμενες πτήσεις στο δρομολόγιο αυτό. Εάν οι διαθέσιμοι χρόνοι χρήσης που έχουν κρατηθεί για το δρομολόγιο δεν χρησιμοποιηθούν, τότε διατίθενται σε οιοδήποτε άλλο αερομεταφορέα επιθυμεί να εκτελεί το δρομολόγιο σύμφωνα με τις υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας, με την επιφύλαξη της παραγράφου 2. Εάν κανείς άλλος αερομεταφορέας δεν ενδιαφέρεται να εκτελεί το δρομολόγιο και το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος δεν προβεί σε προκήρυξη υποβολής προσφορών βάσει του άρθρου 4, παράγραφος 1, στοιχείο δ), του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92, οι χρόνοι χρήσης είτε διατίθενται σε κάποιο άλλο δρομολόγιο με υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας είτε επιστρέφονται στο κοινό σύστημα.

2. Η διαδικασία πρόσκλησης υποβολής προσφορών που θεσπίζει το άρθρο 4, παράγραφος 1, στοιχεία δ) έως ζ), και παράγραφος 1, στοιχείο θ), του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92 εφαρμόζεται για τη χρήση των διαθέσιμων χρόνων χρήσης που αναφέρονται στην παράγραφο 1, εφόσον περισσότεροι του ενός αερομεταφορείς επιθυμούν να εκτελούν το δρομολόγιο και δεν έχουν μπορέσει να λάβουν διαθέσιμους χρόνους χρήσης εντός μιας ώρας πριν ή μετά τους χρόνους που ζήτησαν από το συντονιστή.

*Άρθρο 10***Κοινό σύστημα εκμετάλλευσης διαθέσιμων χρόνων χρήσης**

1. Ο συντονιστής δημιουργεί κοινό σύστημα εκμετάλλευσης, το οποίο περιέχει όλους τους διαθέσιμους χρόνους χρήσης που δεν κατανεμήθηκαν βάσει του άρθρου 8, παράγραφοι 2, και 4. Όλη η νέα χωρητικότητα χρόνου χρήσης που καθορίζεται βάσει του άρθρου 3, παράγραφος 3, τοποθετείται στο κοινό σύστημα εκμετάλλευσης.

2. Μια σειρά διαθέσιμων χρόνων χρήσης που έχει χορηγηθεί σε αερομεταφορέα για την εκτέλεση τακτικού ή προγραμματισμένου έκτακτου δρομολογίου δεν παρέχει το δικαίωμα στον αερομεταφορέα να λάβει την ίδια σειρά διαθέσιμων χρόνων χρήσης για την επόμενη ισοδύναμη περίοδο προγραμματισμού, εφόσον αυτός δεν μπορεί να αποδείξει στο συντονιστή ότι τα χρησιμοποίησε, όπως του επέτρεψε ο συντονιστής, σε ποσοστό τουλάχιστον 80 % κατά τη διάρκεια της περιόδου προγραμματισμού για την οποία του χορηγήθηκαν.

▼ **M10**▼ **M3**

3. Οι διαθέσιμοι χρόνοι χρήσης που χορηγήθηκαν σε αερομεταφορέα πριν τις 31 Ιανουαρίου για την επόμενη θερινή περίοδο, ή πριν τις 31 Αυγούστου για την επόμενη χειμερινή περίοδο, αλλά επιστράφηκαν στο συντονιστή προς ανακατανομή τους πριν τις ημερομηνίες αυτές δεν λαμβάνονται υπόψη στον υπολογισμό χρήσης.

4. Εάν δεν είναι δυνατόν να αποδειχθεί ότι η σειρά διαθέσιμων χρόνων χρήσης χρησιμοποιήθηκε κατά 80 %, όλοι οι διαθέσιμοι χρόνοι χρήσης που συνθέτουν τη σειρά τοποθετούνται στο κοινό σύστημα εκμετάλλευσης, εκτός εάν η μη χρησιμοποίησή τους μπορεί να αιτιολογηθεί βάσει ενός από τους εξής λόγους:

▼ **M3**

- α) απρόβλεπτες και αναπόφευκτες καταστάσεις οι οποίες δεν ήταν υπό τον έλεγχο του αερομεταφορέα και οδήγησαν σε:
- απαγόρευση πτήσεων του τύπου αεροσκαφών που συνήθως χρησιμοποιείται για το συγκεκριμένο δρομολόγιο,
 - κλείσιμο αερολιμένα ή εναερίου χώρου,
 - σοβαρή διατάραξη των λειτουργιών στους οικείους αερολιμένες συμπεριλαμβανομένων των σειρών διαθεσίμων χρόνων χρήσης σε άλλους κοινοτικούς αερολιμένες, που συνδέονται με διαταραχθέντα δρομολόγια, κατά τη διάρκεια ουσιαστικού μέρους της περιόδου προγραμματισμού·
- β) διακοπή των δρομολογίων οφειλόμενη σε ενέργεια με σκοπό να θιγούν τα δρομολόγια αυτά, η οποία κατέστησε πρακτικά ή/και τεχνικά αδύνατον στον αερομεταφορέα να εκτελέσει τα δρομολόγια όπως είχε προγραμματίσει·
- γ) σοβαρές οικονομικές ζημιές στον ενδιαφερόμενο κοινοτικό αερομεταφορέα, με αποτέλεσμα να χορηγηθεί προσωρινή άδεια από τις αρχές έκδοσης αδείας εξαρτώμενη από την δημοσιονομική αναδιοργάνωση του αερομεταφορέα σύμφωνα με το άρθρο 5, παράγραφος 5, του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2407/92·

▼ **M10**

- δ) δικαστικές διαδικασίες σχετικά με την εφαρμογή του άρθρου 9 του παρόντος κανονισμού σε δρομολόγια στα οποία έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας δυνάμει του άρθρου 4 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92, με αποτέλεσμα την προσωρινή αναστολή της λειτουργίας αυτών των δρομολογίων·

Όταν οι επιπτώσεις του επιθετικού πολέμου της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας και η καταστροφή υποδομών ζωτικής σημασίας επηρεάζουν την ικανότητα παροχής αεροπορικών υπηρεσιών καθώς και τη ζήτηση για αεροπορικές υπηρεσίες, οι συντονιστές εφαρμόζουν το πρώτο εδάφιο του στοιχείου α) στα δρομολόγια μεταξύ Ένωσης και Ουκρανίας καθ' όλη τη διάρκεια του κλεισίματος του εναερίου χώρου ή του αερολιμένα, όποιο από τα δύο συμβεί σε μεταγενέστερο χρόνο, και πρόσθετης περιόδου 16 εβδομάδων. Ο συντονιστής κοινοποιεί στην Επιτροπή την ημερομηνία έναρξης και την ημερομηνία λήξης της περιόδου των 16 εβδομάδων.

4α. Επιπλέον, την περίοδο από τις 30 Οκτωβρίου 2022 έως τις 28 Οκτωβρίου 2023, η μη χρησιμοποίηση διαθέσιμων χρόνων χρήσης μπορεί επίσης να δικαιολογηθεί από τη θέσπιση, από τις δημόσιες αρχές, περιορισμών με σκοπό την αντιμετώπιση σοβαρών επιδημιολογικών καταστάσεων, φυσικών καταστροφών ή πολιτικών αναταραχών στο ένα άκρο του δρομολογίου για το οποίο χρησιμοποιούνταν ή σχεδιαζόταν να χρησιμοποιηθεί ο εν λόγω διαθέσιμος χρόνος χρήσης, υπό την προϋπόθεση ότι οι εν λόγω περιορισμοί επηρεάζουν σημαντικά τη δυνατότητα πραγματοποίησης των ταξιδιών ή τη ζήτηση για ταξίδια και ότι, στα οικεία δρομολόγια, οι περιορισμοί επιφέρουν οποιοδήποτε από τα ακόλουθα αποτελέσματα:

▼ **M10**

- α) μερικό ή ολικό κλείσιμο των συνόρων, του αερολιμένα ή του εναέριου χώρου για σημαντικό μέρος της σχετικής περιόδου προγραμματισμού·
- β) σοβαρή παρακώλυση στην ικανότητα των επιβατών να ταξιδεύουν με οποιονδήποτε μεταφορέα στο εν λόγω απευθείας δρομολόγιο για σημαντικό μέρος της σχετικής περιόδου προγραμματισμού δρομολογίων, για παράδειγμα, όταν η παρακώλυση συνδέεται με οποιονδήποτε από τους ακόλουθους λόγους:
- ταξιδιωτικοί περιορισμοί με βάση την ιθαγένεια ή τον τόπο διαμονής, απαγόρευση όλων των ταξιδιών πλην των αναγκαίων, ή απαγορεύσεις πτήσεων από ή προς ορισμένες χώρες ή γεωγραφικές περιοχές·
 - περιορισμοί μετακινήσεων ή μέτρα καραντίνας ή απομόνωσης εντός της χώρας ή της περιφέρειας όπου βρίσκεται ο αερολιμένας προορισμού (συμπεριλαμβανομένων των ενδιάμεσων σημείων), εκτός αν η καραντίνα μπορεί να αποφευχθεί με αρνητικό τεστ, αποδεικτικό ανάρρωσης ή αποδεικτικό εμβολιασμού που αναγνωρίζεται από την Ένωση·
 - περιορισμοί στη διαθεσιμότητα υπηρεσιών που είναι απαραίτητες για την άμεση υποστήριξη της εκμετάλλευσης μιας αεροπορικής γραμμής, συμπεριλαμβανομένου του κλεισίματος των υπηρεσιών ξενοδοχειακής υποδομής και των δημόσιων υπηρεσιών, μεταξύ των οποίων οι μεταφορές, οι οποίοι προκαλούν σοβαρή μείωση της ζήτησης σε οποιοδήποτε από τα δύο άκρα του δρομολογίου·
 - περιορισμοί ως προς τον αριθμό επιβατών ανά πτήση και τη συχνότητα πτήσεων ανά αερομεταφορέα, οι οποίοι προκαλούν σοβαρή μείωση της ζήτησης σε οποιοδήποτε από τα δύο άκρα του δρομολογίου·
- γ) επιβολή περιορισμών οι οποίοι αφορούν τη μετακίνηση των πληρωμάτων των αερομεταφορέων και παρεμποδίζουν σοβαρά την εκμετάλλευση των αεροπορικών γραμμών προς ή από τους εξυπηρετούμενους αερολιμένες, συμπεριλαμβανομένων αιφνίδιων απαγορεύσεων εισόδου ή του απροσδόκητου αποκλεισμού του πληρώματος λόγω μέτρων καραντίνας, εκτός αν η καραντίνα μπορεί να αποφευχθεί με αρνητικό τεστ, αποδεικτικό ανάρρωσης ή αποδεικτικό εμβολιασμού που αναγνωρίζεται από την Ένωση.

Η παρούσα παράγραφος εφαρμόζεται για την περίοδο κατά την οποία εφαρμόζονται οι περιορισμοί που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο και για έως έξι επιπλέον εβδομάδες, με την επιφύλαξη του τρίτου και του τέταρτου εδαφίου. Ωστόσο, όταν οι περιορισμοί αυτοί παύουν να εφαρμόζονται λιγότερο από έξι εβδομάδες πριν από το τέλος κάποιας περιόδου προγραμματισμού, η παρούσα παράγραφος εφαρμόζεται στο υπόλοιπο της περιόδου των έξι εβδομάδων μόνον όταν οι διαθέσιμοι χρόνοι χρήσης στην επόμενη περίοδο προγραμματισμού χρησιμοποιούνται για το ίδιο δρομολόγιο.

Η παρούσα παράγραφος εφαρμόζεται μόνο σε διαθέσιμους χρόνους χρήσης που χρησιμοποιούνται για δρομολόγια για τα οποία είχαν ήδη χρησιμοποιηθεί πριν από τη δημοσίευση των περιορισμών που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο.

Η παρούσα παράγραφος παύει να εφαρμόζεται όταν ο αερομεταφορέας ο οποίος χρησιμοποιεί τους εν λόγω διαθέσιμους χρόνους χρήσης στρέφεται σε δρομολόγιο που δεν επηρεάζεται από τους περιορισμούς που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο.

▼ **M10**

Όταν μια πλειοψηφία κρατών μελών που αντιπροσωπεύουν τουλάχιστον το 50 % του πληθυσμού της Ένωσης εφαρμόζει περιορισμούς που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο, οι οποίοι έχουν σημαντικό αντίκτυπο στη δυνατότητα πραγματοποίησης ταξιδιών ή στη ζήτηση για ταξίδια και οι οποίοι οδηγούν σε οποιαδήποτε από τις καταστάσεις που αναφέρονται στα στοιχεία α) και γ) του πρώτου εδαφίου, κάθε συντονιστής μπορεί, κατόπιν ομόφωνης απόφασης των συντονιστών όλων των κοινοτικών συντονισμένων αερολιμένων ότι είναι εν γένει δικαιολογημένη η μη χρησιμοποίηση διαθέσιμων χρόνων χρήσης, και κατόπιν σχετικής ενημέρωσης της Επιτροπής και των κρατών μελών, να εφαρμόζει την παρούσα παράγραφο σε όλους τους διαθέσιμους χρόνους χρήσης που διατηρούνται σε αυτούς τους αερολιμένες για τη διάρκεια των ισχυόντων περιορισμών και για έως έξι επιπλέον εβδομάδες, υπό την προϋπόθεση ότι οι εν λόγω περιορισμοί επηρεάζουν σημαντικό αριθμό δρομολογίων προς ή από έναν κοινοτικό αερολιμένα, καθιστώντας έτσι σε μεγάλο βαθμό μη βιώσιμη την εναέρια κυκλοφορία στην Ένωση ή οδηγώντας σε άνισους όρους ανταγωνισμού.

4β. Όταν η μη χρησιμοποίηση διαθέσιμου χρόνου χρήσης δικαιολογείται από τους περιορισμούς που αναφέρονται στην παράγραφο 4 ή την παράγραφο 4α, οι συντονιστές θεωρούν ότι ο διαθέσιμος χρόνος χρήσης χρησιμοποιήθηκε στο πλαίσιο της οικείας σειράς διαθέσιμων χρόνων χρήσης.

4γ. Οι αερομεταφορείς των οποίων οι δραστηριότητες εμποδίζονται από περιοριστικά μέτρα που θεσπίζονται δυνάμει του άρθρου 29 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση (ΣΕΕ) ή του άρθρου 215 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ), συμπεριλαμβανομένων εκείνων που ισχύουν στις 26 Οκτωβρίου 2022 και οι αερομεταφορείς που υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης και περιλαμβάνονται στο παράρτημα Α ή Β του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006 της Επιτροπής⁽¹⁾ δεν δικαιούνται να επικαλεστούν αιτιολόγηση για τη μη χρησιμοποίηση των διαθέσιμων χρόνων χρήσης βάσει των παραγράφων 4 και 4α του παρόντος άρθρου.

Ωστόσο, κατά παρέκκλιση από το πρώτο εδάφιο, οι εν λόγω αερομεταφορείς, όταν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν αεροσκάφη πλήρους μίσθωσης αερομεταφορέα του οποίου οι δραστηριότητες δεν εμποδίζονται από τα εν λόγω περιοριστικά μέτρα και ο οποίος δεν υπόκειται σε τέτοια απαγόρευση λειτουργίας, μπορούν να επικαλεστούν αιτιολόγηση για τη μη χρησιμοποίηση των διαθέσιμων χρόνων χρήσης δυνάμει των παραγράφων 4 και 4α, υπό την προϋπόθεση ότι τηρούνται οι κανόνες ασφαλείας που ισχύουν στην Ένωση.

4δ. Οι συντονιστές ανταλλάσσουν τακτικά βέλτιστες πρακτικές σχετικά με την εφαρμογή των παραγράφων 4 και 4α, με στόχο τη διασφάλιση συνεκτικής και συνεπούς εφαρμογής σε ολόκληρη την Ένωση.

Οι συντονιστές δημοσιεύουν και επικαιροποιούν τακτικά τον κατάλογο των προορισμών στους οποίους εφαρμόζονται οι παράγραφοι 4 και 4α.

5. Μετά από αίτημα κράτους μέλους ή με δική της πρωτοβουλία, η Επιτροπή εξετάζει την εφαρμογή των παραγράφων 4 και 4α από τον συντονιστή αερολιμένα που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.

⁽¹⁾ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 474/2006 της Επιτροπής, της 22ας Μαρτίου 2006, για τη σύσταση κοινοτικού καταλόγου αερομεταφορέων οι οποίοι υπόκεινται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Κοινότητας, όπως προβλέπεται στο κεφάλαιο II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2111/2005 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 84 της 23.3.2006, σ. 14).

▼ **M3**

6. Με την επιφύλαξη του άρθρου 8, παράγραφος 2, του παρόντος κανονισμού και του άρθρου 8, παράγραφος 1, του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 2408/92, οι διαθέσιμοι χρόνοι χρήσης που τοποθετούνται στο κοινό σύστημα εκμετάλλευσης κατανέμονται στους αερομεταφορείς που θα υποβάλουν σχετική αίτηση. Το 50 % αυτών των διαθέσιμων χρόνων χρήσης κατανέμονται πρώτα σε νεοεισερχόμενους, εκτός εάν οι αιτήσεις των νεοεισερχομένων είναι κάτω του 50 %. Ο συντονιστής αντιμετωπίζει με δικαιοσύνη τις αιτήσεις νεοεισερχομένων και άλλων μεταφορέων, ανάλογα με τις περιόδους συντονισμού κάθε ημέρας προγραμματισμού.

▼ **M7**

Μεταξύ νεοεισερχομένων δίδεται προτεραιότητα στους αερομεταφορείς που πληρούν τους όρους για να χαρακτηρισθούν νεοεισερχόμενοι βάσει του άρθρου 2 στοιχείο β) σημεία i) και ii), του άρθρου 2 στοιχείο β) σημεία i) και iii) ή του άρθρου 2 στοιχείο β α) σημεία i) και ii).

▼ **M3**

7. Ο νεοεισερχόμενος, στον οποίο προσφέρθηκε σειρά διαθέσιμων χρόνων χρήσης εντός χρονικού διαστήματος μιας ώρας πριν ή μετά το χρόνο που ζήτησε αλλά δεν τη δέχθηκε, δεν διατηρεί την ιδιότητα του νεοεισερχόμενου για τη συγκεκριμένη περίοδο προγραμματισμού.

8. Για τα δρομολόγια που εκτελούνται από όμιλο αερομεταφορέων, ένας μόνον συμμετέχων αερομεταφορέας μπορεί να υποβάλει αίτηση για διάθεση χρόνων χρήσης. Ο αερομεταφορέας που εκτελεί το δρομολόγιο αναλαμβάνει την ευθύνη εκπλήρωσης των κριτηρίων που απαιτούνται προκειμένου να διατηρηθεί το ιστορικό προηγούμενο που αναφέρεται στο άρθρο 8, παράγραφος 2.

Οι διαθέσιμοι χρόνοι χρήσης που έχουν χορηγηθεί σε έναν από τους αερομεταφορείς του ομίλου μπορούν να χρησιμοποιηθούν από άλλον συμμετέχοντα αερομεταφορέα για την κοινή τους πτήση, με την προϋπόθεση ότι η κοινή πτήση εξακολουθεί να έχει το διακριτικό κωδικό του αερομεταφορέα στον οποίο χορηγήθηκαν οι χρόνοι χρήσης για λόγους συντονισμού και παρακολούθησης. Εάν διακοπεί το συγκεκριμένο δρομολόγιο, οι αντίστοιχοι χρόνοι χρήσης παραμένουν στη διάθεση του αερομεταφορέα στον οποίο χορηγήθηκαν αρχικά. Οι αερομεταφορείς που συμμετέχουν σε κοινές πτήσεις ενημερώνουν αναλυτικά τους συντονιστές σχετικά με τις πτήσεις αυτές προτού τις αρχίσουν.

9. Εάν οι νεοεισερχόμενοι μεταφορείς εξακολουθούν να αντιμετωπίζουν σοβαρά προβλήματα, το κράτος μέλος μεριμνά ώστε να συγκληθεί συνεδρίαση της επιτροπής συντονισμού του αερολιμένα προκειμένου να εξετάσει τις δυνατότητες αντιμετώπισης της κατάστασης. Η Επιτροπή καλείται στη συνεδρίαση αυτή.

▼ **M10***Άρθρο 10α***Κατανομή διαθέσιμων χρόνων χρήσης ως απάντηση σε ορισμένες καταστάσεις κρίσης**

3. Την περίοδο από τις 30 Οκτωβρίου 2022 έως τις 25 Μαρτίου 2023, και για τους σκοπούς του άρθρου 8 παράγραφος 2, του άρθρου 10 παράγραφοι 2 και 4 και του άρθρου 14 παράγραφος 6 πρώτο εδάφιο, εάν αερομεταφορέας αποδείξει, κατά τρόπο που να ικανοποιεί τον συντονιστή, ότι έχει χρησιμοποιήσει τη σειρά διαθέσιμων χρόνων χρήσης που του είχαν κατανεμηθεί, έπειτα από έγκριση του συντονιστή, σε ποσοστό τουλάχιστον 75 % καθ' όλη την περίοδο προγραμματισμού δρομολογίων για την οποία χορηγήθηκαν, ο εν λόγω αερομεταφορέας δικαιούται την ίδια σειρά διαθέσιμων χρόνων χρήσης για την επόμενη αντίστοιχη περίοδο προγραμματισμού.

▼ **M10**

5. Όταν από τα στοιχεία που δημοσιεύει ο Eurocontrol προκύπτει σαφώς ότι η εβδομαδιαία εναέρια κυκλοφορία στη διάρκεια περιόδου δύο διαδοχικών εβδομάδων έχει μειωθεί κάτω του 80 % των επιπέδων του 2019 για τις αντίστοιχες εβδομάδες λόγω της κρίσης της COVID-19, άλλων επιδημιολογικών καταστάσεων ή ως άμεση επίπτωση του επιθετικού πολέμου της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, και ότι, βάσει των προβλέψεων κυκλοφορίας του Eurocontrol, είναι πιθανό να συνεχιστεί η μείωση του επιπέδου της εναέριας κυκλοφορίας σε σύγκριση με το επίπεδο της αντίστοιχης περιόδου του 2019, ανατίθεται στην Επιτροπή η αρμοδιότητα να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 12α για να τροποποιεί τις ποσοστιαίες τιμές που καθορίζονται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, στο άρθρο 8 παράγραφος 2, στο άρθρο 10 παράγραφοι 2 και 4 και στο άρθρο 14 παράγραφος 6 πρώτο εδάφιο, εντός εύρους που κυμαίνεται μεταξύ 0 % και 70 % για οποιαδήποτε περίοδο προγραμματισμού δρομολογίων μεταξύ της 30ής Οκτωβρίου 2022 και της 28ης Οκτωβρίου 2023. Η ποσοστιαία τιμή που εφαρμόζεται είναι ανάλογη προς το επίπεδο των προβλέψεων εναέριας κυκλοφορίας του Eurocontrol.

Κατά την έκδοση των εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση πράξεων η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη όλα τα ακόλουθα στοιχεία:

- α) δεδομένα που δημοσιεύονται από τον Eurocontrol σχετικά με τα επίπεδα κυκλοφορίας και τις προβλέψεις κυκλοφορίας·
- β) δείκτες σχετικά με τη ζήτηση αεροπορικών μεταφορών επιβατών και φορτίου, συμπεριλαμβανομένων τάσεων σχετικά με τις μελλοντικές κρατήσεις, τα προγραμματισμένα δρομολόγια των αεροπορικών εταιρειών, το μέγεθος του στόλου, τη χρήση του στόλου και τους συντελεστές πληρότητας·
- γ) μέτρα δημόσιων αρχών που συνδέονται με την κρίση της COVID-19 ή με άλλη επιδημιολογική κατάσταση και επηρεάζουν σε σημαντικό βαθμό τα επίπεδα εναέριας κυκλοφορίας προς ή από αερολιμένες της Ένωσης, αναγκαστικές αλλαγές δρομολογίων λόγω κλεισίματος του εναέριου χώρου ή απαγόρευσης εισόδου αερομεταφορέων της Ένωσης στον εναέριο χώρο τρίτης χώρας, λαμβανομένων υπόψη των συστάσεων του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας στο ενημερωτικό δελτίο ζωνών συγκρούσεων·
- δ) δεδομένα από το Ευρωπαϊκό Κέντρο Πρόληψης και Ελέγχου Νόσων και τον Παγκόσμιο Οργανισμό Υγείας σχετικά με την COVID-19 ή άλλη επιδημιολογική κατάσταση που χαρακτηρίζεται ως εξαιρετικά μεταδοτική και είναι πιθανό να προκαλέσει σοβαρή μείωση των αεροπορικών ταξιδιών.

Ενόψει της εκπόνησης προγραμμάτων δρομολογίων από τους αερομεταφορείς πριν από την περίοδο προγραμματισμού δρομολογίων, η Επιτροπή επιδιώκει να εκδώσει τις εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση πράξεις πριν την έναρξη της περιόδου προγραμματισμού, προκειμένου να επιτραπεί στους αερομεταφορείς να σχεδιάσουν τα προγράμματα πτήσεών τους. Η Επιτροπή μπορεί να εκδώσει τέτοιες πράξεις κατά τη διάρκεια της περιόδου προγραμματισμού σε περίπτωση απρόβλεπτων περιστάσεων.

▼ **M10**

5α. Όταν η Επιτροπή διαπιστώσει ότι, λόγω της καταστροφής υποδομών και των επιπτώσεων στις συνθήκες διαβίωσης ως αποτέλεσμα του επιθετικού πολέμου της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, η σταδιακή αποκατάσταση της εναέριας κυκλοφορίας μεταξύ Ουκρανίας και Ένωσης απαιτεί χαμηλότερο ποσοστό χρήσης για τα δρομολόγια που εξυπηρετούν την Ουκρανία, η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 12α για την τροποποίηση των ποσοστιαίων τιμών που καθορίζονται στην παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου, στο άρθρο 8 παράγραφος 2, στο άρθρο 10 παράγραφοι 2 και 4 και στο άρθρο 14 παράγραφος 6 πρώτο εδάφιο, εντός εύρους που κυμαίνεται μεταξύ 0 % και 70 % για τους διαθέσιμους χρόνους χρήσης που χρησιμοποιούνται για δρομολόγια προς ή από την Ουκρανία για οποιαδήποτε περίοδο προγραμματισμού δρομολογίων μεταξύ της 30ής Οκτωβρίου 2022 και της 28ης Οκτωβρίου 2023.

Κατά την έκδοση των εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη όλα τα ακόλουθα στοιχεία:

- α) δεδομένα που δημοσιεύονται από τον Eurocontrol σχετικά με τα επίπεδα κυκλοφορίας και τις προβλέψεις κυκλοφορίας για δρομολόγια μεταξύ της Ένωσης και της Ουκρανίας·
- β) δείκτες σχετικά με τη ζήτηση αεροπορικών μεταφορών επιβατών και φορτίου, συμπεριλαμβανομένων τάσεων σχετικά με τις μελλοντικές κρατήσεις και τα προγραμματισμένα δρομολόγια των αεροπορικών εταιρειών·
- γ) αναγκαστικές αλλαγές δρομολογίων λόγω κλεισίματος του εναέριου χώρου ή απαγόρευσης εισόδου των αερομεταφορέων της Ένωσης στον εναέριο χώρο τρίτης χώρας, λαμβανομένων υπόψη των συμβουλών του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας στο ενημερωτικό δελτίο ζωνών συγκρούσεων.

6. Εάν, εξαιτίας παρατεταμένων επιπτώσεων λόγω της κρίσης της COVID-19, άλλων επιδημιολογικών καταστάσεων ή άμεσων επιπτώσεων του επιθετικού πολέμου της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, το επιβάλλουν επιτακτικοί λόγοι επείγοντος, η διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 12β εφαρμόζεται στις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος άρθρου.

7. Κατά τη διάρκεια περιόδου στην οποία ισχύει απαλλαγή από τους κανόνες χρησιμοποίησης του διαθέσιμου χρόνου χρήσης σύμφωνα με την παράγραφο 3, την παράγραφο 5 ή την παράγραφο 5α του παρόντος άρθρου, οι αερομεταφορείς θέτουν στη διάθεση του συντονιστή για ανακατανομή σε άλλους αερομεταφορείς όσους διαθέσιμους χρόνους χρήσης δεν σκοπεύουν να χρησιμοποιήσουν, τουλάχιστον τρεις εβδομάδες πριν από την ημερομηνία της σκοπούμενης εκτέλεσης δρομολογίων. Με την επιφύλαξη του άρθρου 10 παράγραφοι 4 και 4α, σε περίπτωση που αερομεταφορέας δεν θέσει στη διάθεση του συντονιστή περισσότερους από τρεις διαθέσιμους χρόνους χρήσης σε μια σειρά σύμφωνα με την παρούσα παράγραφο, ο εν λόγω αερομεταφορέας δικαιούται ολόκληρη την εν λόγω σειρά διαθέσιμων χρόνων χρήσης κατά την επόμενη αντίστοιχη περίοδο προγραμματισμού δρομολογίων μόνο εάν έχει χρησιμοποιήσει ολόκληρη την εν λόγω σειρά, ή εάν ολόκληρη η σειρά έχει κριθεί ότι έχει χρησιμοποιηθεί σύμφωνα με το άρθρο 10 παράγραφος 4α από τον αερομεταφορέα τουλάχιστον για το 80 % του χρόνου, ανεξάρτητα από το αν το άρθρο 8 παράγραφος 2 και το άρθρο 10 παράγραφος 2 έχουν τροποποιηθεί από την κατ' εξουσιοδότηση πράξη που αναφέρεται σε αυτό το άρθρο.

▼ **M4**

▼ **M3***Άρθρο 11***Καταγγελίες και δικαίωμα προσφυγής**▼ **M10**

1. Με την επιφύλαξη των δικαιωμάτων προσφυγής δυνάμει του εθνικού δικαίου, οι καταγγελίες σχετικά με την εφαρμογή του άρθρου 7 παράγραφος 2, των άρθρων 8, 8α και 10, του άρθρου 10α παράγραφος 7, του άρθρου 14 παράγραφοι 1 έως 4 και του άρθρου 14 παράγραφος 6, υποβάλλονται στην Επιτροπή συντονισμού. Η Επιτροπή εξετάζει το θέμα εντός ενός μηνός από την κατάθεση της καταγγελίας και εφόσον είναι δυνατόν προτείνει λύσεις στον συντονιστή σε μια απόπειρα επίλυσης των προβλημάτων. Εάν δεν είναι δυνατόν να διακανονισθούν οι καταγγελίες, το αρμόδιο κράτος μέλος μπορεί εντός των επόμενων δύο μηνών να μεριμνήσει για τη διαμεσολάβηση μιας οργάνωσης εκπροσώπησης του αερομεταφορέα ή των αερολιμενικών αρχών ή άλλου τρίτου μέρους.

▼ **M3**

2. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα ενδεδειγμένα μέτρα σύμφωνα με το εθνικό δίκαιο για να προστατεύουν τους συντονιστές έναντι αξιώσεων αποζημίωσης σε σχέση με την άσκηση των δυνάμει του παρόντος κανονισμού λειτουργιών τους, πλην των περιπτώσεων βαριάς αμέλειας ή εσκεμμένου παραπτώματος.

▼ **B***Άρθρο 12*▼ **M3****Σχέσεις με τρίτες χώρες**

1. Εφόσον προκύπτει ότι τρίτη χώρα, όσον αφορά την κατανομή και τη χρήση των διαθέσιμων χρόνων χρήσης στους αερολιμένες της:

- α) δεν επιφυλάσσει στους κοινοτικούς αερομεταφορείς μεταχείριση ανάλογη με εκείνη που παρέχεται από τον παρόντα κανονισμό στους αερομεταφορείς της, ή
- β) δεν επιφυλάσσει στους κοινοτικούς αερομεταφορείς εκ των πραγμάτων εθνική μεταχείριση, ή
- γ) παρέχει σε αερομεταφορείς άλλων τρίτων χωρών ευνοϊκότερη μεταχείριση από τη μεταχείριση που επιφυλάσσει προς τους κοινοτικούς αερομεταφορείς,

η Επιτροπή μπορεί, σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 13, παράγραφος 2, να αποφασίσει ότι ένα ή περισσότερα κράτη μέλη θα λάβουν μέτρα, μεταξύ των οποίων είναι και η αναστολή εφαρμογής μέρους ή όλου του παρόντος κανονισμού για έναν ή περισσότερους αερομεταφορείς της συγκεκριμένης τρίτης χώρας, προκειμένου να επανορθωθεί η διακριτική μεταχείριση της τρίτης χώρας.

▼ **B**

2. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή για οποιεσδήποτε σοβαρές δυσχέρειες, νομικού ή πρακτικού χαρακτήρα, αντιμετωπίζουν κοινοτικοί αερομεταφορείς όσον αφορά την εξασφάλιση διαθέσιμων χρόνων χρήσης στους αερολιμένες τρίτων χωρών.

▼ **M5***Άρθρο 12α***Άσκηση της εξουσιοδότησης**

1. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις υπό τους όρους του παρόντος άρθρου.

▼ M10

2. Η προβλεπόμενη στο άρθρο 10α εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή μέχρι τις 28 Οκτωβρίου 2023.

▼ M5

3. Η προβλεπόμενη στο άρθρο 10α εξουσιοδότηση μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σε αυτή. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.

4. Πριν από την έκδοση κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου.

5. Η Επιτροπή, μόλις εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη, την κοινοποιεί ταυτόχρονα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.

6. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 10α αρχίζει να ισχύει μόνο αν δεν έχει διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο εντός δύο μηνών από την ημέρα που η πράξη κοινοποιείται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο ή αν, πριν λήξει αυτή η περίοδος, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφοτέρωθεν την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλουν αντιρρήσεις. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες κατόπιν πρωτοβουλίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

*Άρθρο 12β***Διαδικασία επείγοντος**

1. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται βάσει του παρόντος άρθρου αρχίζει να ισχύει αμέσως και εφαρμόζεται εφόσον δεν έχει διατυπωθεί αντίρρηση σύμφωνα με την παράγραφο 2. Η κοινοποίηση της κατ' εξουσιοδότηση πράξης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο εκθέτει τους λόγους για τους οποίους γίνεται χρήση της διαδικασίας επείγοντος.

2. Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο δύνανται να προβάλουν αντιρρήσεις κατά της κατ' εξουσιοδότηση πράξης με τη διαδικασία του άρθρου 12α παράγραφος 6. Στην περίπτωση αυτή, η Επιτροπή καταργεί την πράξη αμέσως μόλις της κοινοποιηθεί η περί αντιρρήσεων απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

▼ M3*Άρθρο 13***Διαδικασία επιτροπής**

1. Η Επιτροπή επικουρείται από επιτροπή.

2. Στις περιπτώσεις που γίνεται μνεία της παρούσας παραγράφου, εφαρμόζονται τα άρθρα 5 και 7 της απόφασης 1999/468/ΕΚ, του Συμβουλίου της 28ης Ιουνίου 1999 για τον καθορισμό των όρων άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων που ανατίθενται στην Επιτροπή⁽¹⁾ σε συνδυασμό με το άρθρο 8 αυτής.

⁽¹⁾ ΕΕ L 184 της 17.7.1999, σ. 23.

▼ **M3**

Η προθεσμία που προβλέπει το άρθρο 5, παράγραφος 6, της απόφασης 1999/468/EK είναι τρίμηνη.

3. Η Επιτροπή μπορεί επίσης να συμβουλευτεί την επιτροπή για οιοδήποτε άλλο θέμα που αφορά την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού.
4. Η επιτροπή καταρτίζει τον εσωτερικό της κανονισμό.

*Άρθρο 14***Επιβολή κυρώσεων**

1. Το σχέδιο πτήσης ενός αερομεταφορέα μπορεί να απορρίπτεται από τις αρμόδιες αρχές διαχείρισης εναερίου κυκλοφορίας, εφόσον αυτός σκοπεύει να χρησιμοποιήσει ένα συντονισμένο αερολιμένα για προσγείωση ή απογείωση, κατά τη διάρκεια των περιόδων που ο αερολιμένας είναι συντονισμένος, χωρίς να του έχει χορηγηθεί χρόνος χρήσης από το συντονιστή.
2. Ο συντονιστής αποσύρει τη σειρά χρόνων χρήσης που έχει προσωρινά διαθέσει σ' έναν αερομεταφορέα εν συστάσει και την τοποθετεί στο κοινό σύστημα εκμετάλλευσης στις 31 Ιανουαρίου για την επόμενη θερινή περίοδο ή στις 31 Αυγούστου για την επόμενη χειμερινή περίοδο, εφόσον την ημερομηνία εκείνη η επιχείρηση δεν διαθέτει άδεια εκμετάλλευσης ή ισοδύναμο έγγραφο ή δεν υπάρχει δήλωση της αδειοδοτούσας αρχής ότι είναι πιθανό να εκδοθεί άδεια εκμετάλλευσης ή ισοδύναμο έγγραφο πριν από την έναρξη της οικείας περιόδου προγραμματισμού.
3. Ο συντονιστής αποσύρει και τοποθετεί στο κοινό σύστημα εκμετάλλευσης τη σειρά χρόνων χρήσης που έλαβε ένας αερομεταφορέας κατόπιν ανταλλαγής βάσει του άρθρου 8α, παράγραφος 1, στοιχείο γ), εφόσον δεν την χρησιμοποίησε κατά τα προβλεπόμενα.
4. Οι αερομεταφορείς που επανειλημμένα και εσκεμμένα είτε εκτελούν πτήσεις σε χρόνο πολύ διαφορετικό από τον χρόνο χρήσης που τους έχει χορηγηθεί ως μέρος της σειράς διαθέσιμων χρόνων χρήσης είτε χρησιμοποιούν χρόνους χρήσης πολύ διαφορετικούς από τον τρόπο που έχει συμφωνηθεί κατά την κατανομή, προξενώντας έτσι ζημία στη λειτουργία του αερολιμένα ή της αεροπλοΐας, στερούνται της ιδιότητας που αναφέρεται στο άρθρο 8, παράγραφος 2. Ο συντονιστής μπορεί να αποφασίσει να αποσύρει αυτήν τη σειρά διαθέσιμων χρόνων χρήσης από τον αερομεταφορέα για το υπόλοιπο της περιόδου προγραμματισμού και να την διαθέσει στο κοινό σύστημα εκμετάλλευσης αφού ακούσει τον ενδιαφερόμενο αερομεταφορέα και του απευθύνει μία και μόνη προειδοποίηση.

▼ **M7**

5. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και εφαρμόζουν αποτελεσματικές, αναλογικές και αποτρεπτικές κυρώσεις ή ισοδύναμα μέτρα για αερομεταφορείς οι οποίοι επανειλημμένως και εκ προθέσεως δεν συμμορφώνονται με τον παρόντα κανονισμό.

▼ **M10**

6. Με την επιφύλαξη του άρθρου 10 παράγραφοι 4 και 4α, εάν ο αερομεταφορέας δεν μπορεί να επιτύχει το ποσοστό χρήσης 80 % που ορίζεται στο άρθρο 8 παράγραφος 2, ο συντονιστής μπορεί να αποφασίσει να αποσύρει αυτήν τη σειρά διαθέσιμων χρόνων χρήσης από τον αερομεταφορέα για το υπόλοιπο της περιόδου προγραμματισμού και να τη διαθέσει στο κοινό σύστημα εκμετάλλευσης μετά από ακρόαση του ενδιαφερόμενου αερομεταφορέα.

▼ **M10**

Με την επιφύλαξη του άρθρου 10 παράγραφοι 4 και 4α, εάν μετά από παραχώρηση χρονικού περιθωρίου αντίστοιχου προς το 20 % της περιόδου ισχύος της σειράς δεν χρησιμοποιηθεί διαθέσιμος χρόνος χρήσης από τη σειρά αυτή, ο συντονιστής υποχρεούται να διαθέτει τη συγκεκριμένη σειρά διαθέσιμων χρόνων χρήσης για το υπόλοιπο της περιόδου προγραμματισμού στο κοινό σύστημα εκμετάλλευσης μετά από ακρόαση του ενδιαφερόμενου αερομεταφορέα.

Την περίοδο από τις 30 Οκτωβρίου 2022 έως τις 28 Οκτωβρίου 2023, όταν ένας συντονιστής κρίνει, βάσει των πληροφοριών που έχει στη διάθεσή του, ότι αερομεταφορέας έχει παύσει τα δρομολόγια του σε αερολιμένα και δεν είναι πλέον σε θέση να χρησιμοποιήσει τους διαθέσιμους χρόνους χρήσης που του έχουν κατανεμηθεί, ο συντονιστής αποσύρει από τον εν λόγω αερομεταφορέα τη συγκεκριμένη σειρά διαθέσιμων χρόνων χρήσης για το υπόλοιπο της περιόδου προγραμματισμού και την εισάγει στο κοινό σύστημα εκμετάλλευσης, κατόπιν ακρόασης του ενδιαφερόμενου αερομεταφορέα.

Την περίοδο από τις 30 Οκτωβρίου 2022 έως τις 28 Οκτωβρίου 2023, όταν ένας συντονιστής κρίνει, βάσει των πληροφοριών που έχει στη διάθεσή του, ότι αερομεταφορέας ο οποίος υπόκειται στα περιοριστικά μέτρα που έχουν θεσπιστεί δυνάμει του άρθρου 29 ΣΕΕ ή του άρθρου 215 ΣΛΕΕ, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που ίσχυαν στις 26 Οκτωβρίου 2022, ή αερομεταφορέας που υπόκειται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης και περιλαμβάνεται στο παράρτημα Α ή Β του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006, δεν είναι σε θέση να εκμεταλλευτεί διαθέσιμους χρόνους χρήσης για σημαντικό τμήμα της περιόδου προγραμματισμού δρομολογίων, ο συντονιστής, κατόπιν ακρόασης του ενδιαφερόμενου αερομεταφορέα, αποσύρει από τον εν λόγω αερομεταφορέα τη συγκεκριμένη σειρά διαθέσιμων χρόνων χρήσης για το υπόλοιπο της περιόδου προγραμματισμού δρομολογίων και την εισάγει στο κοινό σύστημα εκμετάλλευσης, μετά από ακρόαση του ενδιαφερόμενου αερομεταφορέα.

Ωστόσο, όταν αερομεταφορέας υπόκειται σε απαγόρευση λειτουργίας εντός της Ένωσης και περιλαμβάνεται στο παράρτημα Α ή Β του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 474/2006, του επιτρέπεται δε να χρησιμοποιεί αεροσκάφη πλήρους μίσθωσης αερομεταφορέα του οποίου οι δραστηριότητες δεν εμποδίζονται από τα εν λόγω περιοριστικά μέτρα και ο οποίος δεν υπόκειται σε τέτοια απαγόρευση λειτουργίας, το τέταρτο εδάφιο της παρούσας παραγράφου δεν εφαρμόζεται στους διαθέσιμους χρόνους χρήσης του εν λόγω αερομεταφορέα, υπό την προϋπόθεση ότι τηρούνται οι κανόνες ασφαλείας που ισχύουν στην Ένωση.

▼ **M3***Άρθρο 14α***Σύνταξη έκθεσης και συνεργασία**

1. Η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο έκθεση σχετικά με τη λειτουργία του παρόντος κανονισμού το αργότερο εντός τριών ετών από την έναρξη ισχύος του. Η έκθεση αφορά ιδίως τη λειτουργία των άρθρων 8, 8α και 10.

2. Τα κράτη μέλη και η Επιτροπή συνεργάζονται στην εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, ιδίως όσον αφορά τη συγκέντρωση πληροφοριών για την έκθεση που αναφέρεται στην παράγραφο 1.

▼B

Άρθρο 15

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την τριακοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.